

DJI DOCK 3

Safety Guidelines

安全總覽

安全ガイドライン

안전 가이드

Sicherheitsrichtlinien

Directrices de seguridad

Consignes de sécurité

Direttive sulla sicurezza

Veiligheidsrichtlijnen

Diretrizes de segurança

Diretrizes de Segurança

Руководство по технике безопасности

v1.0



Contact
DJI SUPPORT



<https://enterprise.dji.com/dock-3/downloads>

This content is subject to change without prior notice.

DJI is a trademark of DJI.
Copyright © 2025 DJI All Rights Reserved.



YCBZSS00314103

EN

Warnings and Notices Glossary

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

[NOTICE] Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage and a small or no possibility of injury.

[WARNING] Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury or create a high probability of superficial injury.

Disclaimer



By using this product, you signify that you have read, understand, and accept the terms and conditions of these guidelines and all instructions at <https://enterprise.dji.com/dock-3>. EXCEPT AS EXPRESSLY PROVIDED IN AFTER-SALES SERVICE POLICIES AVAILABLE AT [HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY](https://www.dji.com/service/policy), THE PRODUCT AND ALL MATERIALS AND CONTENT AVAILABLE THROUGH THE PRODUCT ARE PROVIDED "AS IS" AND ON "AS AVAILABLE BASIS" WITHOUT WARRANTY OR CONDITION OF ANY KIND. This product is not intended for children.

Operating Environment

[WARNING]

- Only operate the dock and the aircraft for applications in the operating temperature range. In low-temperature environments, it is necessary to check via the dock camera livestream for the following: snow and ice on the dock cover or the aircraft, frozen propellers.
- DO NOT install the dock near dangerous locations without permission, such as near gas stations, oil depots, and dangerous chemical warehouses.
- DO NOT install the dock at a site with flammable materials. Consider that biological matter such as catkins, pinecones, and birch bark is also flammable.
- Try to keep the dock at a distance of more than 200 m from strong electromagnetic wave interference sites, such as radar stations, microwave relay stations, and drone jamming equipment.
- Make sure to complete the site evaluation before installing the dock. DO NOT install the dock at locations where the evaluation result is Poor. When installing the dock near obstructions, make sure to use with a compatible relay station. Set an appropriate entry/exit route during the site evaluation and deployment.
- For the vehicle-mounted deployment, a Vehicle-Mounted Gimbal Mount must be installed to the dock. Make sure to secure the dock with the anti-drop steel ropes to prevent the dock from falling, and set the correct mode in the app. DO NOT operate the dock while the vehicle is moving. The dock is not allowed to perform operation during vehicle moving.

[NOTICE]

- Fly in wide-open areas. Tall buildings, steel structures, mountains, rocks, or tall trees may affect the accuracy of the GNSS signal and block the video transmission signal.
- It is recommended to consider future environmental factors of the installation site. Make sure to avoid areas with large-scale construction plans or large environmental changes, including but not limited to the growth of weeds and trees such as forests and vines, new buildings, bridges, communication base stations, and high-voltage towers. If there is any change, a re-survey is required.
- It is recommended to consider whether the planned flight area is near or in a Restricted Zone. Make sure to apply for a GEO Zone Unlocking License and import it to the aircraft during installation and configuration.
- Make sure there are no obvious biological hazards such as rodent infestations or termites at the installation site.
- Avoid installing the dock in lightning strike areas.
- Avoid areas that are prone to water accumulation, severe erosion, landslides, heavy snow accumulation, or other natural disasters.
- Avoid installing the dock in areas with chemical plants or septic tanks upwind to prevent pollution and corrosion. If the dock is deployed near coastlines, in order to prevent the corrosion of metal components, avoid installing in areas where the dock may be immersed in or splashed by seawater.
- Avoid installing the dock directly under LED lights and uncontrolled artificial light sources if there are reflective items on the ground. Otherwise, it will interfere with the vision system of the aircraft, affecting its landing and flight stability.
- Try to keep the dock away from iron mines and large steel structures or buildings to avoid interference with the aircraft compass.
- Try to keep the dock away from areas with strong vibration sources and loud noises. Otherwise, it will cause interference to the environmental sensors of the dock, and at the same time easily lead to a decrease in the lifespan of the whole machine.
- There will be a certain amount of noise when operating the dock and the aircraft. Consider the impact on nearby residents when selecting the installation site of the dock.

Flight Safety Notice

[WARNING]

- The dock must be installed and set up by an authorized service provider. Unauthorized installation and set up may lead to safety risks. Contact DJI Support for more information on authorized service providers.
- The dock must be properly grounded as required. Refer to the Installation and Setup Manual for grounding requirements and instructions.
- Make sure you are not under the influence of alcohol, drugs, or anesthesia or suffering from dizziness, fatigue, nausea, or any other physical or mental conditions that could impair your ability to operate the dock safely.
- When the user needs to operate the dock on site, make sure that there is no flight task to be performed on DJI FLIGHTHUB™ 2 and that the aircraft has landed inside the dock before entering the site. Make sure to press the Emergency Stop button on the dock before any operations.
- Make sure to set an alternate landing site before flight. The aircraft will fly to the alternate landing site when it is not suitable to land in the dock.
- Only use genuine DJI parts or DJI-authorized parts. Unauthorized parts may cause system malfunctions and compromise flight safety.
- DO NOT modify or alter the aircraft or the dock. Unauthorized modification may cause malfunctions and affect the functionality and safety of the aircraft.
- DO NOT place any metal objects or electronic devices on the landing pad after the dock is powered on to avoid burns. DO NOT place any metal objects such as rings near the landing pad or touch the landing pad surface when placing the aircraft on the landing pad in order to avoid burns.

[NOTICE]

- To ensure flight precision, when importing flight routes to DJI FlightHub 2, make sure the RTK signal source of the flight route is the same as the signal source used to calibrate the dock RTK. Otherwise, the actual flight trajectory of the aircraft differs from the preset flight route and may even cause the aircraft to crash.
- DO NOT completely rely on the vision system, infrared sensing system, information provided by DJI FlightHub 2, and other system functions. The vision and infrared sensing systems cannot work in certain environmental conditions, and the aircraft may not automatically sense an obstacle and brake.
- DO NOT use accessories that are compatible for this product with other products. Use the original accessories that are compatible for this product according to the adaptation instructions. You take full responsibility for any damage caused by the use of accessories with other products.
- If the product is used with the official payload, follow the payload manuals for mounting instructions. Make sure to use the provided tool to tightened the screws to ensure securely mounting.

- If using a third-party device or payload on this product, read the manual and safety documents of the third-party device or the payload carefully. Even if the third-party equipment can be used with DJI equipment, DJI does not guarantee the third-party equipment can function properly or safely. DJI is not responsible for any property or personal damage caused by a third-party device or payload.
- The third-party payload should have a protection rating equal to or higher than that of this product, and the ports should be properly sealed. If any of the seals fail and water leaks into the device, it will seriously affect flight safety.

Flight Test Checklist

After creating or modifying a flight route, it is recommended to conduct an on-site flight test. Pay attention to the video transmission on the screen during flight tests. Make sure that the dock and the aircraft can operate normally before performing any flight tasks.

- Make sure to follow the checklist before leaving in the Quick Installation Guide to complete the on-site check.
- Check the following in DJI FlightHub 2 before a flight task:
 - All the device firmware (the dock, aircraft, and accessories) has been updated to the latest version.
 - There are no abnormal prompts for the dock and aircraft in the DJI FlightHub 2.
 - The wind speed, external temperature, and rainfall are suitable for a flight task, and that the dock network connection is stable.
 - The aircraft has enough battery power, and the GNSS signal is strong.
 - The dock RTK is calibrated and converged, and the alternate landing site and the alternate landing altitude is set.
 - The obstacle sensing of the aircraft is enabled.
 - Set the Max Altitude and the Max Distance based on actual needs. Make sure to set the RTH altitude at least 5 meters below the altitude limit. There are no obstacles during the flight and RTH.
 - Pay attention to the battery level during the flight. DO NOT cancel RTH when low battery occurs.
- Divide the airspace for flight when multiple aircraft are operating simultaneously in order to avoid collisions during flight.

Specifications

DJI Dock 3 (DOCK-03)	
General	
Operating Temperature	-30° to 50° C (-22° to 122° F)
Input Voltage	100-240 V AC, 50/60 Hz
Input Current	Max. 8 A
Input Power	Max. 800 W
Charging Performance	
Standard Output Voltage	35 V DC
Lead-acid Backup Battery	
Battery Capacity	12 Ah
Standard Output Voltage	12 V
O4+ Enterprise	
Operating Frequency and Transmitter Power (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: < 33 dBm (FCC), < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.150 GHz-5.250 GHz (CE): 5.170 GHz-5.250 GHz: < 23 dBm (FCC/CE) 5.725 GHz-5.850 GHz: < 33 dBm (FCC), < 14 dBm (CE), < 30 dBm (SRRC)

[1] Operating frequency allowed varies among countries and regions. Please refer to local laws and regulations for more information.

CHT

危險分級詞彙表

針對操作不當可能帶來的潛在危險，本產品使用以下詞彙予以分級並加以說明。

[注意] 如未按照說明操作，可能會導致財產損失和輕微傷害。

[警告] 如未按照說明操作，可能會導致財產損失、重大事故和嚴重傷害。

免責聲明和警告



使用本產品前，請您仔細閱讀並遵守本安全總覽、前往 <https://enterprise.dji.com/dock-3> 閱讀《DJI Dock 3 安裝設定手冊》、《DJI Dock 3 使用者手冊》和《DJI FlightHub™ 2 使用說明》等操作指引。若您未提供飛行紀錄，DJI™ 可能會無法分析事故原因，進而無法向您提供保固等售後服務。

作業環境

[警告]

- 請在規定的溫度範圍內使用 Dock 與飛行器。在低溫環境下進行飛行作業時，需透過 Dock 監控相機查看艙蓋是否積雪結凍、飛行器機身是否有積雪、果凍是否結冰。
 - 未經許可，不得安裝在危險源附近，如加油站、油庫、危險化學品倉庫等。
 - 請勿將 Dock 安裝在有易燃物品的場地，如易堆積雜物的場地、楊柳絮、竹林、藤蓆等。
 - 盡量遠離有強烈電磁波干擾的場地，如雷達站、微波站、無人機干擾裝置等，需保持 200 公尺以上距離。
 - 請務必在安裝位置完成勘察選址；選址結果為「差」時，不得安裝 Dock。在遮蔽物附近安裝 Dock 時，請務必使用適用的中繼站，並在勘察選址和安裝設定過程中設定合理的進、離場航線。
 - 進行車用部署時，Dock 內部需安裝車用雲台固定套件。請務必對 Dock 安裝防脫鋼絲繩以防墜落，並在 App 中設定正確模式。切勿在車輛移動過程中操作 Dock。Dock 亦不可在移動過程中作業。
- [注意]**
- 請確保在開闊空曠處或高地進行飛行作業。高大的鋼筋建築物、山體、岩石、樹林可能會遮擋飛行器的 GNSS 訊號及飛行器影像傳輸訊號。
 - 需考慮安裝位置的環境變化因素，避開存在大型建設規劃或環境變化較大的區域（包括但不限於雜草樹木生長、新建建築物、橋樑、通訊基地台、高壓電塔等）；如有變化，則需重新進行勘察。
 - 需考慮作業區域是否處於限飛區域附近或處於限飛區；可以提前申請機場限飛解禁證書。
 - 安裝場地無明顯的生物破壞疑慮，如鼠害、白蟻等。
 - 避免安裝在雷擊區。
 - 避免安裝在易發生災害的場地，如地面沉降、土石流、山崩、積雪掩埋等。
 - 避免安裝在化工廠、化糞池下風處，防止污染物腐蝕 Dock；若在海岸線附近部署，請避免安裝在海水可能浸沒或海浪飛濺的區域，防止海水腐蝕 Dock 及金屬零組件。
 - 盡量避免安裝在有頻閃燈或不受控制的人造光源照射的位置（如地面有大量反光物品），否則會干擾飛行器視覺系統，影響其降落和飛行穩定性。
 - 盡量遠離電磁場、大型鋼構建築，避免對飛行器指南針造成干擾。
 - 盡量遠離強烈振動源、高噪音區域，否則會對 Dock 的環境感測器造成干擾，同時容易導致整機運作壽命下降。
 - 由於 Dock 運作和飛行器作業時將產生一定的噪聲，為 Dock 選址時需考慮對周圍居民的影響。

安全操作須知

Ⓐ 重要

- 務必委託授權的服務商進行安裝。自行安裝可能會帶來產品安全使用風險。如需查詢授權服務商，可聯絡官方技術支援。
- 務必按照要求將 Dock 連接地線。詳細地按步驟與要求請問讀《安裝設定手冊》。
- 使用者不得在酒精、藥物的作用下，或出現頭暈、四肢無力、噁心等其他身體狀態不佳或精神狀況不佳的情況下，操作 Dock 進行飛行作業。
- 如需現場操作 Dock，務必確保 DJI FlightHub 2 上無任何待執行計劃，並且飛行器已降落回 Dock，然後再回到現場操作。人員入場後請先按下 Dock 的急停按鈕，再進行其他操作。
- 進行飛行作業前，請確保已設定備降點；飛行器無法降落在 Dock 時，將降落至備降點。
- 務必使用原廠配件或經過 DJI 認證的配件。使用非原廠配件可能會危及裝置的安全使用。
- 切勿自行改裝飛行器及 Dock，否則可能會影響裝置性能，甚至引發飛行事故。
- Dock 通電後，請勿在停機坪上放置飛行器以外的物品（如金屬物、電子裝置）。如需拿起和放置飛行器，請勿攜帶任何金屬物品（如戒指）靠近停機坪或直接觸碰停機坪，以免造成燙傷。

注意

- 為確保飛行作業的精準度，透過 DJI FlightHub 2 匯入航線時，需確保航線所使用的 RTK 訊號源與 Dock 位置標定時所使用的 RTK 訊號源保持一致。否則，飛行器的實際飛行軌跡會與航線產生偏差，進而可能造成飛行器墜毀。
- 切勿完全依賴視覺系統、紅外線感應系統、DJI FlightHub 2 提供的資訊及其他系統功能。在特定飛行模式下或特定飛行環境中，視覺系統和紅外線感應系統將無法正常運作，主動煞車等功能將無法使用。
- 本產品所適用的原廠配件，請按其指引使用，勿做其他用途。若因為將通用配件與其他非官方建議的產品搭配使用，造成配件或其他產品損壞，使用者需自行承擔責任。
- 如果安裝官方負載，請務必按照說明書的指引，使用隨附的工具鎖緊螺絲，確保安裝穩固。
- 如需要在本產品上使用第三方裝置或負載，請仔細閱讀第三方裝置的使用者手冊和安全指引。即使第三方裝置能夠適用於 DJI 裝置，DJI 對第三方裝置也不做任何承諾或保證，包括但不限於安全性和適用性。DJI 不承擔因第三方裝置造成的任何財產或人身損害。
- 負載需具備與本產品同等級或以上的防護等級；負載連接埠請務必做好防水，否則一旦防水失效導致裝置進水，將嚴重影響使用安全。

航線試飛檢查列表

新建航線或修改航線後，建議先進行現場試飛測試。進行試飛測試時，請全程注意觀察影像傳輸畫面，在確保裝置和試飛過程正常後，再進行日常作業操作。

- 請按照《快速安裝指南》離場檢查列表完成現場檢查。

- 作業前，請對 FlightHub 2 進行以下檢查：
 - 確保裝置軟體（Dock、飛行器、配件等）已更新至最新版本。
 - Dock 和飛行器無異常狀態，且 FlightHub 2 無異常提示。
 - Dock 在現場的風速、環境溫度、雨量下適合作業，且網路連線正常。
 - 飛行器電池電量充足、衛星定位訊號良好。
 - 已標定 Dock RTK，已設定備降點和備降轉移高度。
 - 已開啟飛行器避障功能。
 - 視需要設定作業參數（如限高、限速）。請確保飛行高度、返航高度比限高高度至少 5 公尺，且在飛行和返航過程中無障礙物阻擋。
 - 在飛行過程中，請留意飛行器電量，因低電量而自動返航時，請勿加以取消。
- 若多架飛行器同時作業，請劃分空域飛行，避免在空中相撞，引發嚴重安全事故。

規格參數

DJI Dock 3 (DOCK-03)	
運用	
運作環境溫度	-30℃ 至 50℃
輸入電壓	100-240 VAC, 50/60 Hz
輸入電流	最大 8 A
輸入功率	最大 800 W
充電性能	
標稱輸出電壓	35 VDC
鉛酸蓄電池	
電池容量	12 Ah
標稱輸出電壓	12 V
O4+ 影像傳輸行業版	
運作頻段與發射功率（EIRP） ^[1]	2.4000-2.4835 GHz：< 33 dBm（FCC），< 20 dBm（CE/SRRC/MIC） 5.150 GHz-5.250 GHz（CE: 5.170 GHz-5.250 GHz）：< 23 dBm（FCC/CE） 5.725 GHz-5.850 GHz：< 33 dBm（FCC），< 14 dBm（CE），< 30 dBm（SRRC）

[1] 各個國家/地區支援的運作頻段及其對應的可用範圍有所不同。詳情請參看當地法律規定。

JP

警告と通知に関する用語集

本製品の関連資料では、以下の用語で製造操作時に起こりうる危険のレベルを示します。

- Ⓐ 重要 正しい手順に従わない場合、物的損害が発生する恐れがありますが、負傷の可能性は全くないか、あってもごく軽微です。

- Ⓐ 重要 正しい手順に従わない場合、物的損害や巻き添え事故、重大な人身事故の可能性があるほか、高い確率で怪傷を負う可能性があります。

免責事項および警告

	本製品を使用することにより、お客様は、https://enterprise.dji.com/dock-3に掲載されているガイドラインおよび説明の全内容を読み、理解し、承認したとみなされます。アフターサービスポリシー (https://www.dji.com/service/policy) に明示的な規定がない限り、本製品およびすべての資料、本製品を通して得られるコンテンツは「現状のまま」および「提供されているまま」で提供され、いかなる種類の保証も条件も伴いません。本製品は、子供を対象としていません。
--------------------------	--

動作環境

Ⓐ 重要

- ドックと機体は、動作環境温度範囲内でのみ使用してください。低温環境では、ドックカメラのライブストリームで、ドックカバーや機体に氷や水が付着していないか、プロペラが凍結していないかを確認する必要があります。
- ガソリンスタンド、石油貯蔵所、危険な化学薬品倉庫の近くなど、危険な場所の近くに許可なくドックを設置しないでください。
- 可燃物のある場所にドックを設置しないでください。尾花序、松ぼっくり、白樺の樹皮などの生体物質も可燃性であることに注意してください。
- ドックは、レーダー基地、マイクロ波中継局、ドローン妨害装置などの強力な電磁波干渉サイトから200 m 以上離すようにしてください。
- ドックの設置前に、必ず設置現場の評価を完了してください。評価結果が不良である場所にはドックを設置しないでください。付近に障害物のある場所にドックを設置する場合は、互換性のあるリレーステーションを併用してください。現場の評価と配備の際には、適切な入場経路／退場経路を設定してください。
- 車載配備の場合は、車載ジンバルマウントをドックに取り付ける必要があります。ドックが落下しないように、必ず落下防止用のスチールロープでドックを固定し、アプリで適切なモードに設定してください。車両の走行中は、ドックを操作しないでください。車両が走行中のドック操作は禁止されています。

注意

- 飛行は周囲が広げた屋外でのみ行ってください。高層ビル、鉄骨の建物、山、岩、背の高い木々は、GNSS信号の精度に影響を及ぼす恐れがあり、映像伝送信号が遮断される可能性があります。
- 設置場所で起こりうる環境要因を考慮するようにしてください。雑草や樹木（森林、つる植物など）の生育、新築の建物、橋梁、通信基地局、高圧鉄塔など、大規模な建設計画や大きな環境の変化が予想される地域は避けてください。環境に変化がある場合は、再調査が必要です。
- 計画している飛行エリアが制限区域に近いか、制限区域内にあるかどうかを検討してください。
- 設置場所にネズミの侵入やシロアリの発生など明らかな生物学的危険がないことを確認してください。
- 落着き多地域にドックを設置しないでください。
- 水の貯留、深刻な侵食、地滑り、大雪の堆積、その他の自然災害などが発生しやすい場所は避けてください。
- 汚染や食廃防止のため、風上に化学プラントや浄化槽がある場所にドックを設置しないようにしてください。ドックを海岸線近くに設置する場合は、金属部品の腐食を防ぐため、ドックが海水に浸かたり、海水がかかったりする可能性のある場所には設置しないでください。
- 地面に反射物がある場合は、LEDライトや制御されていない人工光源の真下にドックを設置しないでください。そのような場所に設置すると、機体のビジョンシステムに干渉し、着陸と飛行の安定性に影響が生じる場合があります。
- 機体のコンパスとの干渉を避けるために、鉄鉱山、大きな鉄骨構造物や建物からドックを遠ざけるようにしてください。
- 強い振動源や大きな騒音のある場所からドックを遠ざけるようにしてください。ドックの環境センサーに干渉を引き起こす原因となり、同時に、マシン全体の製品寿命の短縮にもつながります。
- ドックや機体を操作する際には、ある程度の騒音が発生します。ドックの設置場所を選ぶ際には、近隣住民への影響を考慮してください。

安全に関する注意

Ⓐ 重要

- ドックは、正規サービスプロバイダーによって設置および設定される必要があります。正規の方法以外で設置や設定を行うと、安全上のリスクにつながる恐れがあります。正規サービスプロバイダーについての詳細は、公式サポートまでお問い合わせください。
- 要件に従って、ドックの接地を適切に行う必要があります。接地の要件と手順については、「設置および設定マニュアル」を参照してください。
- 飲酒、服薬、麻酔などの影響がないこと、めまい、疲労、吐き気などの症状がないこと、また、身体的、精神的に、ドックを安全に操作する能力があることを確認してください。
- ユーザーが現場でドックを操作する必要がある場合、現場に立ち入る前に、DJI FLIGHTHUB™ 2で実行する飛行タスクが存在しないこと、および機体がドック内に着陸済みであることを必ず確認してください。どのような操作を行う場合でも、操作前にドックの緊急停止ボタンを必ず押してください。
- 飛行前に、必ず代替の着陸地点を設定してください。ドックへの着陸が適切ではない場合、機体は代替の着陸地点へ飛行します。
- DJIの純正部品またはDJIが認定する部品のみをご使用ください。認定されていない部品を使用すると、システムに不具合が発生し、飛行安全性が損なわれるおそれがあります。
- 機体またはドックを改造したり加工したりしないでください。不正な改造は、故障の原因となり、機体の機能性と安全性に影響を与える可能性があります。
- 火傷を避けるため、ドックの電源が入った後は、ランディングパッドの上に金属製のものや電子機器を置かないでください。火傷を避けるため、機体をランディングパッドに設置するときは、ランディングパッドの近くに鉄輪などの金属物体を置いたり、ランディンパッドの表面に触れたりしないでください。

注意

- 飛行精度を確保するには、飛行ルートをDJI FlightHub 2にインポートする際に、飛行ルートのRTK信号ソースがドックRTKのキャリブレーションに使用される信号ソースと同じであることを確認してください。信号ソースが異なる場合、機体の実際の飛行軌道が事前設定された飛行ルートとは異なり、機体が墜落する恐れがあります。
- ビジョンシステム、赤外線検知システム、DJI FlightHub 2やその他のシステム機能からの情報に過度に依存しすぎないようにしてください。ビジョンシステムと赤外線検知システムは特定の環境条件では動作しないことがあり、機体が障害物を自動検知できず、ブレーキがかからない場合があります。
- 本製品と互換性のあるアクセサリを、他の製品に使用しないでください。本製品と互換性のある純正アクセサリを、適合説明書に従って使用してください。他の製品にアクセサリを使用したことによって生じた損害は、お客様がその全責任を負うこととなります。
- 製品に公式ペイロードとして搭載して使用する場合は、ペイロードマニュアルの取り付け手順に従ってください。付属の工具をねじを締め、しっかりと取り付けてください。
- 本製品にサードパーティ製デバイスまたはペイロードを使用する場合、サードパーティ製デバイスまたはペイロードのマニュアルと安全に関するドキュメントを注意深くお読みください。サードパーティ製の機器をDJI機器と併用する場合でも、サードパーティ製の機器が適切または安全に機能するときはDJIは保証しません。サードパーティ製デバイスまたはペイロードにより生じたいかなる物的損害または個人的な損害に対して、DJIは一切責任を負いません。
- サードパーティ製ペイロードは、本製品と同等以上の保護等級を備えている必要があり、かつ、ポートが適切に密閉されている必要があります。完全に密閉されず、デバイス内に水が入った場合、飛行安全性に重大な影響を及ぼす恐れがあります。

飛行テスト チェックリスト

飛行ルートを作成または変更した後、現場での飛行テストを行うことをお勧めします。飛行テスト中、画面に映し出される映像に注意を払ってください。飛行タスクを実行する前に、ドックと機体が正常に動作できていることを確認します。

- 現場を離れる前に、必ず、クイック設置ガイドのチェックリストに従って、現場チェックを完了してください。
- 飛行タスクの前に、DJI FlightHub 2で以下を確認してください。
 - すべてのデバイスのファームウェア（ドック、機体、アクセサリ）が最新バージョンに更新されていること。
 - DJI FlightHub 2 には、ドックと機体に関する異常なプロンプトが表示されていないこと。
 - 風速・気温・降雨量が飛行タスクにとって適切であることおよびドックのネットワーク接続が安定していること。
 - 機体のバッテリー残量が十分であり、GNSS 信号も強いこと。
 - ドック RTK のキャリブレーションおよび収束が行われており、代替着陸地点と代替着陸高度が設定されていること。
 - 機体の障害物検知が有効になっていること。
 - 実際のニーズに基づいて、最大高度と最大距離を設定してください。RTH 高度は、高度制限より少なくとも 5 m 低く設定してください。飛行中および RTH 中に障害物がないこと。
 - 飛行中も、バッテリー残量に注意してください。バッテリー残量が低下した場合は、RTH をキャンセルしないでください。
- 複数の機体を同時に操作している場合、飛行中の衝突を避けるために、空域を分けて飛行させてください。

仕様

DJI Dock 3 (DOCK-03)	
一般	
動作環境温度	-30℃～50℃
入力電圧	100～240 V AC、50/60 Hz
入力電流	最大8 A
入力電力	最大800 W
充電性能	
標準出力電圧	35 V DC
バックアップ バッテリー（鉛蓄電池）	
バッテリー容量	12 Ah
標準出力電圧	12 V
O4+ Enterprise	
動作周波数および送信電力(EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz：< 33 dBm（FCC）、< 20 dBm（CE/SRRC/MIC（日本））

[1] 対応している動作周波数および利用可能な周波数範囲は、国や地域によって異なる場合があります。詳細については、現地の法規制を確認してください。

KR

경고 및 유의사항 용어집

다음 항목은 본 제품을 작동할 때 발생할 수 있는 다양한 잠재적 위험 수준을 나타내기 위해 제품 설명서 전체에 걸쳐 사용됩니다.

- ⓘ ⓘ 절차를 제대로 따르지 않는 경우, 물리적 재산 피해 가능성 및 경미한 부상을 입을 가능성이 있을 수 있습니다.

- Ⓐ 重 절차를 제대로 따르지 않는 경우, 재산 피해, 부수적 손해 및 심각한 부상 또는 표재성 손상을 초래할 가능성이 높습니다.

고지 사항 및 경고

	이 제품을 사용함으로써 귀하는 이 가이드의 이용 약관 및 https://enterprise.dji.com/dock-3 사이트의 모든 지침을 읽고 이해하며 수락함을 표명합니다. DJI A/S 서비스 정책(HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY)에서 명시적으로 제공하는 것 외에 제품 및 모든 자료와 제품을 통해 제공되는 콘텐츠 초는 모든 종류의 워런티 또는 조건 없이 ‘있는 그대로’, ‘사용 가능한 그대로’ 제공됩니다. 본 제품은 어린이용 제품이 아닙니다.
--------------------------	--

작동 환경

ⓘ ⓘ ⓘ

- 작동 온도 범위 내에서만 Dock과 기체를 작동하십시오. 저온 환경에서는 Dock 카메라 라이브 스트리밍을 사용하여 Dock 커버 또는 기체가 눈과 얼음으로 덮여 있는지, 프로펠러가 결빙되었는지 확인해야 합니다.
- 하가 얇아 주우수, 오일 저장고 및 위험한 화학물질 창고와 같은 위험한 장소에 Dock을 설치하지 마십시오.
- 가연성 물질이 있는 장소에 Dock을 설치하지 마십시오. 꽃차터, 솔방울과 같은 생물학 물질을 고려하고, 작작나 우 껌점도 가연성입니다.
- Dock을 레이다 스테이션, 마이크로파 중계국, 드론 전파 방해 장비 등 강력한 전자파 간섭 장소로부터 200m보다 먼 거리에 두십시오.
- Dock을 설치하기 전에 사이트 평가를 완료하십시오. 평가 결과가 '나쁨'인 곳에 Dock을 설치하지 마십시오. Dock을 장애물 근처에 설치할 때는 반드시 호환 가능한 중계 스테이션과 함께 사용하십시오. 사이트 평가 및 배치 과정에서 적절한 진입/퇴장 경로를 설정하십시오.
- 차량 탑차형 배치를 위해서는 차량 탑차형 정밀 마운트를 Dock에 설치해야 합니다. Dock가 떨어지지 않도록 추력 방지 스틸 로프로 Dock를 고정하고, 오퍼서 올바른 모드를 설정하십시오. 차량 이동 중에는 Dock를 작동하지 마십시오. Dock는 차량이 움직이는 동안에는 작업을 수행할 수 없습니다.

ⓘ ⓘ ⓘ

- 널고 개방된 공간에서 비행하십시오. 고층 건물, 철골 구조물, 산, 암석 또는 큰 나무 등은 GNSS 신호의 정확성에 영향을 주고 동영상 전송 신호를 차단할 수 있습니다.
- 설치 장소의 향후 환경적 요인을 고려하는 것이 좋습니다. 숲, 덩굴 등 수목과 잡초의 생장, 건물의 신축, 교량, 통신 기지국, 고압 송전탑을 포함하지만 이에 국한되지 않는 대규모 건설 계획이 있거나 환경 변화가 큰 지역은 피하도록 하십시오. 변경 사항이 있는 경우 재측량이 필요합니다.
- 계획된 비행 지역이 제한 구역 근처 또는 제한 구역에 있는지 고려하는 것이 좋습니다.
- 설치 장소에 설치류 침입이나 흰개미와 같은 명백한 생물학적 위험 요인이 없는지 확인하십시오.
- 낙뢰 지역에 Dock을 설치하지 마십시오.
- 물 축적, 심한 침식, 산사태, 폭설 또는 기타 자연 재해가 발생하기 쉬운 지역을 피하십시오.
- 오염과 부식을 방지하기 위해 화학 공정이나 정화조에서 부는 바람을 맞는 지역에 Dock을 설치하지 마십시오. Dock을 해안선 근처에 배치하는 경우, 금속 부품의 부식을 방지하기 위해 물에 잠기거나 바닷물이 될 수 있는 지역 에 Dock을 설치하지 마십시오.
- 지면에서 물품이 있는 경우, LED 조명 및 제어되지 않는 인근 광원 바로 아래에 Dock을 설치하지 마십시오. 그렇지 않으면 기체의 비전 시스템을 방해하여 착륙 및 비행 안정성에 영향을 미칩니다.
- 기체 콤팩트와 간섭을 피하기 위해 Dock을 철강산 및 대형 강철 구조물 또는 건물에서 멀리 떨어지게 두십시오.
- 강한 진동원과 큰 소음이 있는 곳에 타서 Dock을 멀리 두십시오. 그렇지 않으면 Dock의 환경 센서에 간섭을 일으키고 동시에 전체 기계의 수명이 쉽게 단축될 수 있습니다.
- Dock 및 기체를 작동할 때 일정량의 소음이 발생합니다. Dock 설치 장소를 선택할 때 인근 주민에게 미칠 영향을 고려하십시오.

안전 고지

ⓘ ⓘ ⓘ

- Dock는 공인 서비스 제공업체에서 설치 및 설정해야 합니다. 승인되지 않은 설치 및 설정은 안전 위험을 초래할 수 있습니다. 공인 서비스 제공업체에 대한 자세한 정보는 공식 고객지원에 문의하십시오.
- Dock는 요구사항에 따라 올바르게 설치되어야 합니다. 설치 요구사항 및 지침에 대한 자세한 내용은 설치 및 설정 매뉴얼을 참조하십시오.
- 음주, 약물 복용, 마취 상태이거나 어지러움, 피로, 메스꺼움 증상이 나타나거나 Dock를 안전하게 작동시키는 능력을 떨어뜨릴 수 있는 기타 신체적 또는 정신적 상태가 아닌지 확인하십시오.
- 사용자가 현장에서 Dock를 작동해야 하는 경우, DJI FLIGHTHUB™ 2에 수행할 비행 임무가 없어야 하며, 해당 지점에 들어가기 전 기체가 Dock 내부에 착륙했는지 확인해야 합니다. 모든 작동 전에 Dock의 비상 정지 버튼을 눌러야 합니다.
- 비행 전에 대체 착륙 지점을 설정해야 합니다. Dock 안에 착륙하기에 적합하지 않은 경우 기체는 대체 착륙 지점으로 비행합니다.
- DJI 순정 부품 또는 DJI 공인 부품만 사용하십시오. 인증되지 않은 부품을 사용하면 시스템 오작동 및 비행 안전성 저하의 원인이 될 수 있습니다.
- 기체 또는 Dock을 수정하거나 개조하지 마십시오. 무단 개조는 오작동을 일으키고 기체의 기능과 안전에 영향을 줄 수 있습니다.
- 화상을 방지하기 위해 Dock의 전원이 켜진 이후에 랜딩 패드 위에 어떤 금속 물체나 전자 기기도 올려놓지 마십시오. 화상을 방지하기 위해 기체를 랜딩 패드에 배치할 때 랜딩 패드 근처에 반지와 같은 금속 물체를 두거나 랜딩 패드 표면을 만지지 마십시오.

ⓘ ⓘ ⓘ

- 비행 정밀도를 보장하기 위해, 비행경로를 DJI FlightHub 2로 가져올 때 비행경로의 RTK 신호 소스가 Dock RTK를 캘리브레이션하는 데 사용되는 신호 소스와 동일할지 확인합니다. 그렇지 않으면 기체의 실제 비행 궤적이 미리 설정된 비행경로와 다르며 기체가 추락할 수도 있습니다.
- 비전 시스템, 적외선 감지 시스템, DJI FlightHub 2에서 제공하는 정보 및 기타 시스템 기능에 적적으로 의존하지 마십시오. 비전 및 적외선 감지 시스템은 특정 환경 조건에서 작동할 수 없으며 기체가 장애물을 자동으로 감지하여 정지하지 못할 수 있습니다.
- 이 제품과 호환되는 액세서리를 다른 제품에 사용하지 마십시오. 호환성 지침에 따라 이 제품과 호환되는 정품 액세서리를 사용하십시오. 다른 제품에 해당 액세서리를 사용하여 발생한 손해에 대한 책임은 전적으로 사용자에게 있습니다.
- 제품이 공식 페이로드를 사용하는 경우, 페이로드 매뉴얼의 장착 지침을 따르십시오.제공된 도구를 사용하여 나사를 조여 단단히 고정하십시오.
- 이 제품에 타사 기기 또는 페이로드를 사용하는 경우, 타사 기기 또는 페이로드의 매뉴얼 및 안전 문서를 주의 깊게 읽으십시오. 타사 준비를 DJI 준비와 함께 사용할 수 있더라도, DJI는 타사 준비가 제대로 또는 안전하게 작동할 수 있다고 보장하지 않습니다. DJI는 타사 기기 또는 페이로드로 인한 재산 또는 신체 피해에 대해 책임을 지지 않습니다.
- 타사 페이로드는 이 제품과 동등하거나 더 높은 보호 등급을 가져야 하며, 포트는 적절하게 밀봉되어야 합니다. 밀봉되지 않은 부분이 있어 물이 기기로 들어가면 비행 안전에 심각한 영향을 미칩니다.

비행 테스트 체크리스트

비행경로를 생성하거나 수정한 후에는 현장 비행 테스트를 수행하는 것이 좋습니다. 비행 테스트 중에 스크린의 동영상 전송에 주의를 기울여야 합니다. 비행 임무를 수행하기 전 Dock와 기체가 정상적으로 작동할 수 있는지 확인하십시오.

- 빠른 설치 가이드의 떠나기 전 체크리스트를 따라 현장 점검을 완료하십시오.

- 비행 전에 DJI FlightHub 2에서 다음 사항을 확인하십시오。
 - 모든 기기의 펌웨어(Dock, 기체, 액세서리)가 최신 버전으로 업데이트되었습니다.
 - DJI FlightHub 2에는 Dock와 기체에 대한 비정상적인 메시지가 없습니다.
 - 풍속, 외부 온도, 감우암이 비행 작업에 적합하고, Dock 네트워크 연결이 안정적이어야 합니다.
 - 기체의 배터리 전력이 충분하고, GNSS 신호가 강합니다.
 - Dock RTK가 보정되고 수평이고, 대체 착륙 지점과 대체 착륙 고도가 설정됩니다.
 - 기체의 장애물 감지 기능이 활성화되었습니다.
 - 설치 필요에 따라 최대 고도와 최대 거리를 설정합니다. RTH 고도를 고도 제한보다 최소 5m 낮게 설정하십시오. 이 비행과 RTH 동안에는 장애물이 없습니다.
 - 비행 중에는 배터리 전량에 주의하십시오. 배터리가 부족할 때 RTH를 취소하지 마십시오.
- 여러 기체가 동시에 작동하는 경우 비행 도중 충돌을 피하기 위해 비행을 위한 공역을 분할합니다.

사양

DJI Dock 3 (DOCK-03)	
일반	
작동 온도	-30-50 ℃
입력 전압	100-240 V AC, 50/60 Hz
입력 전류	최대 8 A
입력 전원	최대 800 W
충전 성능	
표준 출력 전압	35 V DC
백업 배터리 (납산)	
배터리 용량	12 Ah
표준 출력 전압	12 V
O4+ Enterprise	
작동 주파수 및 송신기 출력 (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz：< 33 dBm（FCC），< 20 dBm（CE/SRRC/MIC） 5.150 GHz-5.250 GHz（CE: 5.170 GHz-5.250 GHz）：< 23 dBm（FCC/CE） 5.725 GHz-5.850 GHz：< 33 dBm（FCC），< 14 dBm（CE），< 30 dBm（SRRC）

[1] 허용되는 작동 주파수는 국가/지역에 따라 다릅니다. 더 자세한 정보는 현지 법률과 규정을 참조하십시오. 단일 작동 주파수를 사용하는 국가/지역에서는 릴레이 스테이션 모드를 사용할 수 없습니다.

DE

Glossar für Warnungen und Benachrichtigungen

Die folgenden Begriffe werden über die gesamte Produktdokumentation hinweg verwendet und beschreiben potenzielle Gefahrenquellen unterschiedlichen Schweregrads, die im Zuge des Betriebs dieses Produkts entstehen können:

- HINWEIS** Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung zu Sachschäden und geringen oder keinen Personenschäden führen können.

- ⚠ WARNUNG** Vorgehensweisen, die bei Nichtbeachtung zu Sachschäden, Begleitschäden und schweren Personenschäden führen können oder sogar sehr wahrscheinlich zu geringen Personenschäden führen können.

Haftungsausschluss und Warnhinweis

	Durch den Gebrauch dieses Produkts bestätigen Sie, dass Sie die Allgemeinen Geschäftsbedingungen und alle Anweisungen auf https://enterprise.dji.com/dock-3 gelesen und verstanden haben und sich damit einverstanden erklären. SOFERN NICHT AUSDRÜCKLICH IN DEN KUNDENSERVICERICHTLINIEN UNTER WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY ANGEGEBEN, WERDEN DAS PRODUKT UND ALLE MATERIALIEN UND INHALTE, DIE ÜBER DAS PRODUKT VERFÜGBAR SIND, OHNE GARANTIE UND OHNE BEDINGUNGEN JEGLICHER ART BEREITGESTELLT. Dieses Produkt ist nicht für Kinder bestimmt und darf nicht von Kindern verwendet werden.
--------------------------	--

Betriebsumgebung

ⓘ ⓘ ⓘ

- Verwenden Sie das Dock und Fluggerät nur für Anwendungen im Bereich der Betriebstemperatur. Bei niedrigen Temperaturen muss mithilfe des Dock-Kamera-Livestreams Folgendes überprüft werden: Schnee oder Eis auf der Dock-Schutzhülle und dem Fluggerät, eingefrorene Propeller
- Installieren Sie das Dock NICHT ohne Genehmigung in der Nähe von Gefahrenquellen wie Tankstellen, Öldepots und Gefahrgutlagern.
- Installieren Sie das Dock NICHT an Orten mit brennbaren Materialien. Bedenken Sie, dass biologisches Material wie Weidenkätzchen, Tannenzapfen und Birkenrinde ebenfalls brennbar sind.
- Versuchen Sie, einen Abstand von mehr als 200 m zwischen dem Dock und Orten mit starken elektromagnetischen Interferenzen einzuhalten. Das sind beispielsweise Radarstationen, Mikrowellen-Realisstationen und Drohnenstörgeräte.
- Vergewissern Sie sich, dass die Standortbewertung abgeschlossen ist, bevor Sie das Dock installieren. Installieren Sie das Dock NICHT an Standorten, wo das Bewertungsergebnis schlecht ist. Beim Installieren des Docks in der Nähe von Hindernissen stellen Sie sicher, dass Sie es mit einer kompatiblen Realisatation versehen. Legen Sie bei der Bewertung des Standorts und der Einrichtung einen geeigneten Ein- und Ausstiegsweg fest.
- Für den fahrzeugmontierten Einsatz muss eine fahrzeugmontierte Gimbal-Halterung am Dock installiert werden. Vergewissern Sie sich, dass das Dock mit den abtreiSicheren Stahlsaiten gesichert

ist, damit sie nicht herunterfällt, und stellen Sie in der App den richtigen Modus ein. Betreiben Sie das Dock NICHT, während sich das Fahrzeug bewegt. Das Dock darf während der Bewegung des Fahrzeugs nicht in Betrieb genommen werden.

HINWEIS

- Fliegen Sie in weiten, offenen Bereichen. Hohe Gebäude, Stahlbauten, Berge, Felsen oder hohe Bäume können die Genauigkeit des GNSS-Signals beeinträchtigen und das Videoübertragungssignal blockieren.
- Es wird empfohlen, die zukünftigen Umgebungsfaktoren des Installationsorts zu berücksichtigen. Vermeiden Sie Flächen mit bevorstehenden großen Bauvorhaben oder starken Umgebungsänderungen wie z. B. Flächen, auf denen Gräser und Bäume wachsen (z. B. Bambuswälder und Weinanbaugebiete) oder neue Gebäude, Brücken, Mobilfunk-Basisstationen und Hochspannungsmasten gebaut werden sollen. Bei Veränderungen ist eine neue Einrichtung erforderlich.
- Es wird empfohlen, zu überprüfen, ob sich der beabsichtigte Flugbereich nahe oder in einem Flugbeschränkungsgebiet befindet.
- Stellen Sie sicher, dass am Installationsort keine offensichtlichen biologischen Gefahren wie Nagetierbauten oder Termiten vorhanden sind.
- Vermeiden Sie die Installation des Docks in Gebieten mit häufigen Blitzeinschlägen.
- Vermeiden Sie Flächen, auf denen es zu Wasseransammlungen, starken Erosionen, Erdbeben, starken Schneeanisammlungen oder anderen Naturkatastrophen kommen kann.
- Vermeiden Sie die Installation des Docks in Gebieten mit Chemieanlagen oder Klärgruben gegen der Windrichtung, um Verschmutzung und Korrosion zu vermeiden. Bei Einsatz des Docks in Küstennähe sollten Sie die Installation in Bereichen, in denen das Dock in Meerwasser getaucht oder damit bespritzt werden kann, vermeiden, um die Korrosion von Metallkomponenten zu verhindern.
- Vermeiden Sie die Installation des Docks direkt unter LED-Lichtern und unkontrollierten künstlichen Lichtquellen, wenn reflektierende Gegenstände auf dem Boden vorhanden sind. Andernfalls kann es zu Störungen der Sichtsensoren des Fluggeräts kommen, sodass seine Lande- und Flugstabilität beeinträchtigt werden.
- Versuchen Sie, das Dock abseits von Eisenminen und großen Stahlkonstruktionen oder Gebäuden zu installieren, um Störungen des Fluggerät-Kompasses zu vermeiden.
- Versuchen Sie, das Dock abseits von starken Vibrationsquellen und lauten Geräuschen zu installieren. Andernfalls kann es zu Störungen in den Umgebungsensoren des Docks kommen, gleichzeitig kann die Lebensdauer des gesamten Geräts verkürzt werden.
- Beim Betrieb des Docks und des Fluggeräts kommt es zu einer gewissen Geräuscentwicklung. Bei der Wahl des Installationsortes für das Dock sollten Sie die Auswirkungen auf die Anwohner berücksichtigen.

Sicherheitshinweis

⚠️ WARNUNG

- Das Dock muss von einem autorisierten Servicepartner installiert und eingerichtet werden. Eine Installation und Einrichtung durch nicht autorisierte Personen können zu Sicherheitsrisiken führen. Wenden Sie sich an den offiziellen Support, um weitere Informationen zu autorisierten Dienstleistern zu erhalten.
- Das Dock muss ordnungsgemäß geerdet werden. Die Erdungsanforderungen und -anweisungen können Sie dem Installations- und Einrichtungshandbuch entnehmen.
- Sie dürfen nicht unter dem Einfluss von Alkohol, Drogen oder Betäubungsmitteln stehen oder unter Schwindel, Müdigkeit, Übelkeit oder anderen körperlicher oder psychischen Beschwerden leiden, die Ihre Fähigkeit, das Dock sicher zu bedienen, beeinträchtigen könnten.
- Wenn Sie das Dock vor Ort bedienen müssen, stellen Sie sicher, dass in DJI FLIGHTHUB™ 2 keine Flugaufgabe auszuführen ist und das Fluggerät im Dock gelandet ist, bevor Sie das Gelände betreten. Achten Sie darauf, vor jedem Einsatz die Notstop-Taste am Dock zu drücken.
- Legen Sie vor dem Flug einen alternativen Landort fest. Das Fluggerät fliegt zum alternativen Landort, wenn die Bedingungen nicht für eine Landung im Dock geeignet sind.
- Verwenden Sie nur DJI Originalteile oder von DJI autorisierte Teile. Nicht autorisierte Teile können Systemstörungen verursachen und die Flugsicherheit beeinträchtigen.
- Das Fluggerät und das Dock dürfen NICHT modifiziert werden. Unerlaubte Modifikationen können zu Fehlfunktionen führen und die Funktionalität und Sicherheit des Fluggeräts beeinträchtigen.
- Legen Sie KEINE Metallgegenstände oder elektronischen Geräte auf das Landing Pad, nachdem das Dock eingeschaltet wurde, um Verbrennungen zu vermeiden. Legen Sie KEINE Metallgegenstände wie Ringe in der Nähe des Landing Pad ab und achten Sie darauf, die Oberfläche des Landing Pad NICHT zu berühren, wenn Sie das Fluggerät auf das Landing Pad stellen, um Verbrennungen zu vermeiden.

HINWEIS

- Um die Flugpräzision zu gewährleisten, sollten Sie beim Import von Flugrouten in DJI FlightHub 2 sicherstellen, dass die RTK-Signalquelle der Flugroute der Signalquelle entspricht, die für die Kalibrierung des Dock-RTK verwendet wurde. Andernfalls kann die tatsächliche Flugbahn des Fluggeräts von der voreingestellten Flugroute abweichen und das Fluggerät könnte sogar abstürzen.
- Verlassen Sie sich NICHT vollständig auf Sichtsensoren, Infrarotsensoren, die von der DJI FlightHub 2 bereitgestellten Informationen oder andere Systemfunktionen. Die Sicht- und Infrarotsensoren funktionieren in bestimmten Umgebungsbedingungen möglicherweise nicht und das Fluggerät kann möglicherweise ein Hindernis nicht automatisch erkennen und bremsen.
- Verwenden Sie KEIN Zubehör, das mit diesem Produkt kompatibel ist, für andere Produkte. Verwenden Sie das Originalzubehör, das mit diesem Produkt kompatibel ist, gemäß den Anpassungsanweisungen. Sie tragen die volle Verantwortung für Schäden, die durch die Verwendung von Zubehör mit anderen Produkten entstehen.
- Wenn das Produkt mit der offiziellen Nutzlazt verwendet wird, befolgen Sie die Montageanweisungen in den Handbüchern für die Nutzlazt. Ziehen Sie die Schrauben mit dem mitgelieferten Werkzeug an, um eine sichere Befestigung zu gewährleisten.
- Wenn Sie ein Gerät oder eine Nutzlazt eines Drittanbieters an diesem Produkt verwenden, lesen Sie das Handbuch und die Sicherheitsdokumente des Drittanbieters oder der Nutzlazt sorgfältig durch. Selbst wenn Geräte von Drittanbietern mit DJI-Drohnen verwendet werden können, garantiert DJI nicht, dass diese Geräte ordnungsgemäß und sicher funktionieren. DJI haftet nicht für Sach- oder Personenschäden, die durch Geräte von Drittanbietern oder Nutzlasten verursacht werden.
- Die Nutzlazt eines Drittanbieters sollte eine Schutzart haben, die der dieses Produkts entspricht oder höher ist, und die Anschlüsse sollten ordnungsgemäß abgedichtet sein. Wenn eine der Dichtungen versagt und Wasser in das Gerät eindringt, wird die Flugsicherheit ernsthaft beeinträchtigt.

Checkliste für Flugtests

Nachdem Sie eine Flugroute erstellt oder geändert haben, wird empfohlen, einen Flugtest vor Ort durchzuführen. Achten Sie während Flugtests auf die Videoübertragung auf dem Bildschirm. Vergewissern Sie sich, dass das Dock und das Fluggerät normal betrieben werden können, bevor Sie Flugaufgaben ausführen.

- Befolgen Sie unbedingt die Checkliste in der Schnellinstallationsanleitung, um die Überprüfung vor Ort abzuschließen.
- Überprüfen Sie vor einer Flugaufgabe Folgendes in DJI FlightHub 2:
 - a. Die gesamte Geräte-Firmware (Dock, Fluggerät und Zubehör) wurde auf die neueste Version aktualisiert.
 - b. In DJI FlightHub 2 gibt es keine abnormalen Meldungen für das Dock und das Fluggerät.
 - c. Die Windgeschwindigkeit, die Außentemperatur und der Niederschlag sind für eine Flugaufgabe geeignet, und die Netzverbindung des Docks ist stabil.
 - d. Der Akku des Fluggeräts ist ausreichend geladen und das GNSS-Signal ist stark.
 - e. Das Dock-RTK wird kalibriert und konvergiert, und der Ausweichlandeplatz sowie die Ausweichlandehöhe werden festgelegt.
 - f. Die Hinderniserkennung des Fluggeräts ist aktiviert.
 - g. Stellen Sie die maximale Höhe und die maximale Entfernung entsprechend den tatsächlichen Bedürfnissen ein. Stellen Sie sicher, dass die Rückkehr-Höhe mindestens 5 Meter unter dem Höhenlimit liegt. Während des Fluges und der Rückkehr gibt es keine Hindernisse.
 - h. Achten Sie während des Fluges auf den Akkustand. Brechen Sie die Rückkehr NICHT ab, wenn der Akku leer ist.
- Teilen Sie den Luftraum für den Flug auf, wenn mehrere Fluggeräte gleichzeitig betrieben werden, um Zusammenstöße während des Fluges zu verhindern.

Technische Daten

DJI Dock 3 (DOCK-03)	
Allgemein	
Betriebstemperatur	-30 °C bis 50 °C
Eingangsspannung	100 bis 240 V AC, 50/60 Hz
Eingangsstrom	Max. 8 A
Eingangsleistung	Max. 800 W
Ladeleistung	
Standardausgangsspannung	35 V DC
Backup-Akku (Blei-Säure)	
Akkukapazität	12 Ah
Standardausgangsspannung	12 V
O4+ Enterprise	
Betriebsfrequenz und	2,4000 bis 2,4835 GHz <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC)
Sendeleistung (EIRP) ^[1]	5,150 bis 5,250 GHz (CE: 5,170 bis 5,250 GHz): <23 dBm (FCC/CE)
	5,725 bis 5,850 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <30 dBm (SRRC)

[1] Die unterstützte Betriebsfrequenz und der verfügbare Frequenzbereich können in verschiedenen Ländern und Regionen variieren. Weitere Informationen findest du in der örtlichen Gesetzgebung und in den lokal geltenden Vorschriften.

ES

Glosario de advertencias y avisos

Los siguientes términos se usan en la documentación del producto para indicar diferentes niveles de daños potenciales al usar este producto:

⚠️ AVISO Procedimientos que, de no seguirse correctamente, dan lugar a la posibilidad de daños materiales y una escasa o nula posibilidad de lesiones.

⚠️ ADVERTENCIA Procedimientos que, de no seguirse correctamente, dan lugar a la probabilidad de daños materiales, daño colateral y lesiones graves o suponen una alta probabilidad de lesiones superficiales.

Renuncia de responsabilidad y advertencia

⚠️ Al usar este producto, confirma que has leído, comprendido y aceptado los términos y condiciones de estas directrices y todas las instrucciones recogidas en https://enterprise.dji.com/dock-3. SALVO SI LAS POLÍTICAS DEL SERVICIO POSVENTA, DISPONIBLES EN HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, INDICAN LO CONTRARIO DE MANERA EXPRESA, EL PRODUCTO Y TODOS LOS MATERIALES Y CONTENIDOS DISPONIBLES A TRAVÉS DE ESTE SE SUMINISTRAN "EN SU ESTADO ACTUAL" Y "SEGÚN DISPONIBILIDAD", SIN GARANTÍAS NI CONDICIONES DE NINGÚN TIPO. Este producto no está destinado a niños.

Entorno de funcionamiento

⚠️ ADVERTENCIA

- Solo use el Dock y la aeronave para operaciones en el rango de temperatura de funcionamiento. En entornos con bajas temperaturas, es necesario usar la transmisión en directo de la cámara del Dock para comprobar lo siguiente: nieve y hielo en la cubierta del Dock o la aeronave, hélices congeladas.
- NO instale el Dock cerca de ubicaciones peligrosas (como cerca de gasolineras, depósitos de petróleo y almacenes de sustancias químicas peligrosas) sin autorización.
- NO instale el Dock en un lugar donde haya materiales inflamables. Tenga en cuenta que los materiales biológicos, como los alimentos, las píasas y la corteza de abedul también son inflamables.
- Procure mantener el Dock a una distancia superior a 200 m con respecto a ubicaciones donde haya interferencias intensas de ondas electromagnéticas, como estaciones de radar, estaciones repetidoras de microondas y equipos de bloqueo de señales de drones.
- Asegúrese de completar la evaluación del sitio antes de instalar el Dock. NO instale el Dock en donde el resultado de la evaluación sea malo. Cuando instale el Dock cerca de obstrucciones, asegúrese de utilizarlo con una estación de relé compatible. Establezca una ruta de entrada y salida apropiada durante la evaluación y la implementación del sitio.
- Para la implementación montada por vehículo, se debe instalar un montaje con estabilizador montado por vehículo en el Dock. Asegúrese de sujetar el Dock con sogas de acero seguras para prevenir que el Dock se caiga y establezca el modo correcto en la aplicación. NO use el Dock mientras el vehículo esté en movimiento. El Dock no puede funcionar mientras el vehículo está en movimiento.

AVISO

- Vuele en espacios abiertos. Los edificios altos, las estructuras de acero, las montañas, las rocas o los árboles altos pueden afectar a la precisión de la señal GNSS y bloquear la señal de transmisión de vídeo.
- Se recomienda tener en cuenta los factores ambientales que podrían afectar a la ubicación de montaje en el futuro. Procure evitar zonas donde se vayan a poner en marcha proyectos de construcción a gran escala o se vayan a producir cambios significativos en el entorno, incluidos, entre otros, el crecimiento de maleza y árboles (como bosques y vides) o la construcción de nuevos edificios, puentes, estaciones base de comunicaciones o torres de alta tensión. Si se produce algún cambio, deberá repetir el levantamiento topográfico de la zona.
- Se recomienda comprobar si la zona de vuelo planificada está cerca o dentro de una zona restringida.
- Asegúrese de que no haya peligros biológicos obvios, como plagas de roedores o termitas en la ubicación de montaje.
- Evite instalar el Dock en zonas donde suelan caer rayos.
- Evite zonas proclives a la acumulación de agua, erosión aguda, deslizamientos de tierra, gran acumulación de nieve u otros desastres naturales.
- Evite instalar el Dock en zonas donde haya plantas químicas o fosas sépticas en contra del viento para evitar la contaminación y corrosión. Si va a desplegar el Dock cerca de la costa, para impedir la corrosión de sus componentes metálicos, evite instalarlo en zonas donde el Dock pueda estar sumergido o lo salpique el agua.
- Evite instalar el Dock directamente bajo fuentes de luz led y luz artificial no controlada si hay elementos reflectantes en el suelo. De lo contrario, provocarán interferencias con el sistema de visión de la aeronave, lo que afecta a su estabilidad en el aterrizaje y el vuelo.
- Para evitar interferencias con la brújula de la aeronave, procure mantener el Dock alejado de minas de hierro y de grandes estructuras y edificios fabricados con acero.
- Procure mantener el Dock alejado de zonas con fuentes de vibraciones intensas y ruidos fuertes. De lo contrario, se producirán interferencias con los sensores ambientales del Dock, lo que reducirá sensiblemente la vida útil del aparato.
- Cuando use el Dock y la aeronave, se producirá una cierta cantidad de ruido. Tenga en cuenta el impacto que puede tener esto en los vecinos cercanos a la hora de seleccionar la ubicación de montaje del Dock.

Avisos de seguridad

⚠️ ADVERTENCIA

- El Dock debe ser instalado y configurado por un proveedor de servicio autorizado. Si se instala y configura sin la debida autorización, es posible que surjan riesgos para la seguridad. Póngase en contacto con la asistencia oficial para obtener más información sobre los proveedores de servicio autorizados.
- El Dock debe conectarse a tierra correctamente según sea necesario. Consulte el Manual de instalación y configuración para saber más sobre los requisitos y las instrucciones de la conexión a tierra.
- Asegúrese de no estar bajo los efectos de anestesia, alcohol, drogas o medicación, ni padecer mareos, fatiga, náuseas o cualquier otro trastorno físico o mental que pudiera afectar a su capacidad de usar el Dock con seguridad.
- Si el usuario necesita usar el Dock in situ, asegúrese de que el DJI FLIGHTHUB™ 2 no tiene ninguna tarea de vuelo pendiente y de que la aeronave ha aterrizado dentro del Dock antes de entrar en la zona. Asegúrese de pulsar el botón de parada de emergencia del Dock antes de realizar cualquier operación.
- Antes del vuelo, asegúrese de establecer una ubicación alternativa para el aterrizaje. La aeronave volará a la ubicación alternativa para el aterrizaje cuando no sea apta para aterrizar en el Dock.

- Utilice únicamente piezas originales de DJI o piezas homologadas por DJI. Si usa piezas no homologadas, se podrían producir averías del sistema y se podría poner en riesgo la seguridad de vuelo.
- NO modifique ni altere la aeronave ni el Dock. Cualquier modificación no autorizada podría causar averías y afectar a la funcionalidad y seguridad de la aeronave.
- NO coloque ningún objeto metálico ni dispositivo electrónico en la plataforma de aterrizaje una vez que el Dock esté encendido para evitar quemaduras. NO coloque ningún objeto metálico, como anillos, cerca de la plataforma de aterrizaje ni toque la superficie de la plataforma de aterrizaje cuando coloque la aeronave sobre la plataforma de aterrizaje para evitar quemaduras.

AVISO

- Al importar rutas de vuelo a DJI FlightHub 2, asegúrese de que la fuente de la señal RTK de la ruta de vuelo sea la misma que la usada para calibrar el módulo RTK del Dock, para garantizar así la precisión de vuelo. De lo contrario, se producen divergencias entre la trayectoria de vuelo real de la aeronave y la ruta de vuelo preestablecida, lo que puede hacer incluso que la aeronave se estrelle.
- NO dependa totalmente de los sistemas de visión, el sistema de detección por infrarrojos, la información facilitada por DJI FlightHub 2 ni otras funciones del sistema. En determinadas condiciones ambientales, los sistemas de visión y de detección por infrarrojos no funcionan; en ese caso, la aeronave podría no frenar automáticamente tras detectar obstáculos.
- NO use accesorios compatibles con este producto con otros productos. Use los accesorios originales compatibles con este producto según las instrucciones de adaptación. Usted asume toda la responsabilidad por los daños causados por los accesorios que se han usado con otros productos.
- Si el producto se utiliza con la carga útil oficial, siga los manuales de la carga útil para obtener las instrucciones de montaje. Asegúrese de utilizar la herramienta que se brindó para apretar los tornillos y asegurar que el montaje sea seguro.
- Si usa una carga útil o un dispositivo de terceros en este producto, lea atentamente el manual y los documentos de seguridad del dispositivo o de la carga útil. Incluso si el equipo de terceros puede usarse con el equipo de DJI, DJI no garantiza que el equipo de terceros funcione de forma correcta o segura. DJI no es responsable por daños personales ni materiales ocasionados por cargas o dispositivos de terceros.
- La carga útil de terceros debería tener un índice de protección igual o superior al de este producto, y los puertos deberían estar sellados adecuadamente. Si falla alguno de los sellos y se filtra agua en el interior del dispositivo, la seguridad de vuelo se verá seriamente comprometida.

Lista de comprobación de la prueba de vuelo

Tras crear o modificar una ruta de vuelo, se recomienda realizar una prueba de vuelo in situ. Durante las pruebas de vuelo, preste atención a la transmisión de vídeo en la pantalla. Asegúrese de que el Dock y la aeronave puedan funcionar con normalidad antes de realizar cualquier tarea de vuelo.

- Antes de salir, asegúrese de seguir la lista de comprobación en la guía de instalación rápida para completar la verificación en el sitio.
- Compruebe lo siguiente en DJI FlightHub 2 antes de realizar una tarea de vuelo:
 - a. Todo el firmware del dispositivo (el Dock, la aeronave y los accesorios) se ha actualizado a la última versión.
 - b. No hay ninguna petición anormal para el Dock y la aeronave en DJI FlightHub 2.
 - c. La velocidad del viento, la temperatura externa y las precipitaciones son adecuadas para una tarea de vuelo y la conexión de red del Dock es estable.
 - d. La potencia de la batería de la aeronave es suficiente y la señal GNSS es intensa.
 - e. El RTK del Dock está calibrado y convergido, y el sitio y la altitud de aterrizaje alternativos están establecidos.
 - f. La detección de obstáculos de la aeronave está habilitada.
 - g. Establezca la altitud y la distancia máximas según las necesidades actuales. Asegúrese de establecer la altitud de RPO en, como mínimo, cinco metros por debajo del límite de altitud. No hay obstáculos durante el vuelo y el RPO.
 - h. Preste atención al nivel de la batería durante el vuelo. NO cancele el RPO cuando el nivel de batería sea bajo.
- Para evitar colisiones durante el vuelo, divida el espacio aéreo de vuelo cuando haya varias aeronaves operando simultáneamente.

Especificaciones

DJI Dock 3 (DOCK-03)	
General	
Temperatura de funcionamiento	De -30 a 50 °C (de -22 a 122 °F)
Voltaje de entrada	100-240 V CA, 50/60 Hz
Corriente de entrada	Máx. 8 A
Potencia de entrada	Máx. 800 W
Rendimiento de carga	
Voltaje de salida estándar	35 V CC
Batería de repuesto (de plomo y ácido)	
Capacidad de la batería	12 Ah
Voltaje de salida estándar	12 V
O4+ Enterprise	
Frecuencia de funcionamiento y potencia del transmisor (PIRE) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz (CE: 5.170-5.250 GHz): <23 dBm (FCC/CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); <30 dBm (SRRC)

[1] La frecuencia de funcionamiento admitida y el rango de frecuencias disponible pueden variar en diferentes países y regiones. Consulte la legislación y las normativas locales para obtener más información.

FR

Glossaire avertissements et avis

Les termes suivants sont utilisés dans toute la documentation du produit pour indiquer les différents niveaux de danger potentiel lors de l'utilisation de ce produit :

⚠️ AVIS Procédures qui, en cas de non-respect, sont susceptibles d'entraîner des dommages matériels et peu ou pas de blessures.

⚠️ AVERTISSEMENT Procédures qui, en cas de non-respect, sont susceptibles d'entraîner des dommages matériels, collatéraux et des blessures graves ou un risque élevé de blessures superficielles.

Clause d'exclusion de responsabilité et mise en garde

⚠️ En utilisant ce produit, vous signifiez que vous avez lu, compris et accepté les conditions générales de ces lignes directrices et de toutes les instructions disponibles sur le site https://enterprise.dji.com/dock-3. SAUF MENTION EXPRESSE DANS LES POLITIQUES DU SERVICE APRÈS-VENTE DISPONIBLES SUR HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, LE PRODUIT ET TOUS SES MATERIAUX, AINSI QUE TOUT LE CONTENU DISPONIBLE VIA LE PRODUIT SONT FOURNIS « EN L'ÉTAT » ET ACTIVÉ « SELON LA DISPONIBILITÉ », SANS GARANTIE NI CONDITION. Ce produit n'est pas destiné aux enfants.

Conditions d'utilisation

⚠️ AVERTISSEMENT

- N'utilisez le Dock et l'appareil que pour des applications se trouvant dans la plage de températures de fonctionnement. Dans les environnements à basse température, il est nécessaire de vérifier via le livestream de la caméra du dock les éléments suivants : neige et glace sur le couvercle du dock ou sur l'appareil, hélices gelées.
 - NE PAS installer le dock à proximité des endroits à risque sans autorisation, tels que les stations-service, les dépôts de pétrole et les entrepôts de produits chimiques dangereux.
 - NE PAS installer le dock sur un site où se trouvent des matériaux inflammables. Sachez que les matières biologiques telles que les chatons, les pommes de pin et l'écorce de bouleau sont également inflammables.
 - Essayez de maintenir le dock à une distance de plus de 200 m des sites de fortes interférences d'ondes électromagnétiques, tels que les stations radar, les stations de relais à micro-ondes et le matériel de brouillage de drones.
 - Assurez-vous de terminer l'évaluation du site avant d'installer le dock. N'installez PAS le dock dans des endroits où le résultat de l'évaluation est Médioctre. En cas d'installation du dock à proximité d'obstacles, assurez-vous de l'utiliser avec une station relais compatible. Définissez un itinéraire d'entrée/sortie approprié pendant l'évaluation du site et le déploiement.
 - Pour le déploiement monté sur véhicule, un support de nacelle monté sur véhicule doit être installé sur le dock. Assurez-vous de sécuriser le dock avec les câbles en acier anti-dérèchage pour empêcher la station d'accueil de tomber et définissez le mode correct dans l'application. N'utilisez PAS le dock pendant que le véhicule est en mouvement. Le dock n'est pas autorisé à effectuer des opérations pendant que le véhicule est en mouvement.
- ⚠️ AVIS**
- Voliez dans des zones très dégagées. Les bâtiments élevés, les structures métalliques, les montagnes, les rochers ou les grands arbres peuvent affecter la précision du signal GNSS et bloquer le signal de transmission vidéo.
 - Il est conseillé de prendre en compte les futurs facteurs environnementaux du site d'installation. Assurez-vous d'éviter les zones faisant l'objet de plans de construction à grande échelle ou de changements environnementaux importants, y compris, mais sans s'y limiter, le développement de mauvaises herbes et d'arbres tels que les forêts et les vignes, les nouveaux bâtiments, les ponts, les stations de base de communication et les pylônes à haute tension. En cas de changement, une nouvelle évaluation est nécessaire.
 - Il est recommandé de vérifier si la zone de vol prévue se trouve à proximité ou dans une zone restreinte.
 - Assurez-vous qu'il n'y a pas de risques biologiques évidents, comme une infestation de rongeurs ou de termites, sur le site d'installation.
 - Évitez d'installer le Dock dans des zones fréquemment touchées par la foudre.
 - Évitez les zones sujettes à l'accumulation d'eau, à une forte érosion, à des glissements de terrain, à une forte accumulation de neige ou à d'autres catastrophes naturelles.
 - Évitez d'installer le dock dans des zones où se trouvent des usines chimiques ou des fosses septiques au vent, afin d'éviter la pollution et la corrosion. Si le dock est déployé près des côtes, afin de prévenir la corrosion des composants métalliques, évitez de l'installer dans des zones où il pourrait être immergé ou éclaboussé par l'eau de mer.
 - Évitez d'installer le dock directement sous des lumières LED et des sources de lumière artificielle non contrôlées s'il y a des éléments réfléchissants sur le sol. Sinon, cela perturbera le système optique de l'appareil et en compromettra ainsi sa stabilité à l'atterrissage et en vol.
 - Essayez de tenir le dock à l'écart des mines de fer et de grandes structures ou bâtiments en acier pour éviter les interférences avec le compas de l'appareil.
 - Essayez de tenir le dock à l'écart des zones où il y a de fortes sources de vibrations et des bruits forts. À défaut, les capteurs environnementaux du dock seront perturbés et la durée de vie de l'ensemble de la machine s'en trouvera réduite.
 - Le fonctionnement du dock et de l'appareil génère un certain niveau de bruit. Tenir compte de l'impact sur les résidents voisins lors du choix du site d'installation du dock.

Avis de sécurité

⚠️ AVERTISSEMENT

- Le dock doit être installé et mis en place par un prestataire de services agréé. L'installation et la mise en place non autorisées peuvent entraîner des risques pour la sécurité. Contactez le Service client officiel pour plus d'informations sur les fournisseurs de services agréés.
- Le dock doit être correctement mis à la terre. Reportez-vous au Guide d'installation et de configuration pour connaître les exigences et les instructions relatives à la mise à la terre.
- Veillez à ne pas être sous l'emprise de drogues ou de l'alcool ou sous l'effet d'une anesthésie, et à ne pas souffrir de vertiges, de fatigue, de nausées ou de toute autre affection, physique ou mentale, pouvant altérer votre capacité à utiliser le Dock en toute sécurité.
- Lorsque l'utilisateur doit utiliser le dock sur site, assurez-vous qu'il n'y a pas de tâche de vol à effectuer sur DJI FLIGHTHUB™ 2 et que l'appareil a atterri à l'intérieur du dock avant d'entrer sur le site. Veillez à appuyer sur le bouton d'arrêt d'urgence du dock avant toute Opération.
- Veillez à définir un site d'atterrissage alternatif avant le vol. L'appareil volera jusqu'au site d'atterrissage alternatif si l'atterrissage sur le dock n'est pas possible.
- N'utilisez que des pièces DJI d'origine ou des pièces autorisées par DJI. Les pièces non autorisées peuvent provoquer des dysfonctionnements du système et compromettre la sécurité en vol.
- NE modifiez ou n'altérez PAS l'appareil ou le Dock. Toute modification non autorisée peut entraîner des dysfonctionnements et affecter les fonctionnalités et la sécurité de l'appareil.
- NE PAS placer d'objets métalliques ou d'appareils électroniques sur l'aire d'atterrissage après la mise sous tension du dock afin d'éviter les brûlures. NE PAS mettre d'objets métalliques, tels que des bagues, à proximité de l'aire d'atterrissage ou toucher la surface de l'aire d'atterrissage lorsque vous placez l'appareil sur l'aire d'atterrissage, afin d'éviter les brûlures.

AVIS

- Pour garantir la précision du vol, lorsque vous importez des itinéraires de vol dans DJI FLIGHTHUB 2, assurez-vous que la source du signal RTK de l'itinéraire de vol est la même que la source du signal utilisée pour étalonner le RTK du Dock. Dans le cas contraire, la trajectoire réelle de l'appareil diffère de l'itinéraire de vol prédéfini et peut même provoquer un crash de l'appareil.
- NE vous fiez PAS complètement au système optique, au système de détection infrarouge, aux informations fournies par DJI FLIGHTHUB 2 et aux autres fonctions du système. Les systèmes optique et de détection infrarouge ne peuvent pas fonctionner dans certaines conditions environnementales et l'appareil peut ne pas détecter automatiquement un obstacle et freiner.
- N'utilisez PAS d'accessoires compatibles avec ce produit avec d'autres produits. Utilisez les accessoires d'origine compatibles avec ce produit conformément aux instructions d'adaptation. Vous assumez l'entière responsabilité des dommages causés par les accessoires utilisés avec d'autres produits.
- Si le produit est utilisé avec la charge utile officielle, suivez les manuels de la charge utile pour les instructions de montage. Assurez-vous d'utiliser l'outil fourni pour serrer les vis afin de garantir un montage sécurisé.
- Si vous utilisez un appareil ou une charge utile tiers sur ce produit, lisez attentivement le manuel et les documents de sécurité de l'appareil ou de la charge utile tiers. Même si l'équipement tiers peut être utilisé avec l'équipement DJI, DJI ne garantit pas que l'équipement tiers puisse fonctionner correctement ou en toute sécurité. DJI n'est pas responsable de tout dommage matériel ou personnel causé par un appareil ou une charge utile tiers.
- La charge utile tierce doit avoir un indice de protection égal ou supérieur à celui de ce produit, et les ports doivent être correctement scellés. Si l'un des joints défaille et que de l'eau s'infiltre dans l'appareil, cela affectera sérieusement la sécurité en vol.

Liste de vérifications pour essai en Vol

Après la création ou la modification d'une route de vol, il est recommandé d'effectuer un essai en vol sur place. Soyez attentif à la transmission vidéo sur l'écran pendant les essais en vol. Assurez-vous que le dock et l'appareil peuvent fonctionner normalement avant d'effectuer toute tâche de vol.

- Assurez-vous de suivre la liste de vérifications avant de partir dans le Guide d'installation rapide afin d'effectuer la vérification sur site.
- Vérifiez les éléments suivants dans DJI FlightHub 2 avant une tâche de vol :
 - a. Tous les firmwares des appareils (le dock, l'appareil et les accessoires) a été mis à jour vers la dernière version.
 - b. Il n'y a pas d'invite anormale pour le dock et l'appareil dans DJI FlightHub 2.
 - c. La vitesse du vent, la température extérieure et les précipitations sont adaptées à une tâche de vol et la connexion au réseau du dock est stable.
 - d. L'appareil dispose d'une batterie suffisamment chargée et le signal GNSS est fort.
 - e. Le RTK du dock est calibré et convergé, et le site d'atterrissage alternatif et l'altitude d'atterrissage alternative sont définis.
 - f. La détection d'obstacles de l'appareil est activée.
 - g. Réglez l'altitude max. et la distance max. en fonction des besoins réels. Assurez-vous de régler l'altitude RTH au moins 5 mètres en dessous de la limite d'altitude. Il n'y a aucun obstacle pendant le vol et le RTH.

- h. Faites attention au niveau de batterie pendant le vol. N'annulez PAS le RTH en cas de batterie faible.
- Lorsque plusieurs appareils volent simultanément, répartir l'espace aérien afin d'éviter les collisions en cours de vol.

Caractéristiques

DJI Dock 3 (DOCK-03)	
Généralités	
Température de fonctionnement	-30° à 50° C (-22° à 122° F)
Tension d'entrée	100-240 V AC, 50/60 Hz
Courant d'entrée	Max. 8 A
Puissance d'entrée	Max. 800 W
Performances de recharge	
Tension Standard de sortie	35 V CC
Batterie de secours (plomb-acide)	
Capacité de la batterie	12 Ah
Tension Standard de sortie	12 V
O4+ Enterprise	
Fréquence de fonctionnement et puissance de l'émetteur (EIRP) ^[1]	2,4000 à 2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150 à 5,250 GHz (CE : 5,170 à 5,250 GHz): < 23 dBm (FCC/CE) 5,725 à 5,850 GHz: < 33 dBm (FCC); < 14 dBm (CE); < 30 dBm (SRRC)

^[1] La fréquence de fonctionnement prise en charge et la plage de fréquences disponible peuvent varier selon les pays et les régions, euillez vous reporter aux lois et réglementations locales pour plus d'informations.

IT

Glossario su avvertenze e avvisi

I seguenti termini sono utilizzati per indicare diversi livelli di danni potenziali che potrebbero verificarsi durante il funzionamento del prodotto:

AVVISO Procedure che, se non eseguite correttamente, potrebbero determinare il rischio di danni materiali e infortuni di lieve entità o nessun infortunio.

ATTENZIONE Procedure che, se non eseguite correttamente, determinano la probabilità di danni materiali, danni collaterali e infortuni gravi oppure determinano un'elevata probabilità di lesioni superficiali.

Limitazioni di responsabilità e avvertenze

 Utilizzando questo prodotto, l'utente dichiara di aver letto, compreso e accettato i termini e le condizioni delle presenti guide e tutte le istruzioni riportate su https://enterprise.dji.com/dock-3. SALVO QUANTO ESPRESSAMENTE PREVISTO NELLE CONDIZIONI POST-VENDITA, DISPONIBILI SUL SITO WEB HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, IL PRODOTTO E TUTTI I MATERIALI E I CONTENUTI DISPONIBILI IN MERITO AD ESSO SONO FORNITI "COSÌ COME SONO" E "IN BASE ALLA DISPONIBILITÀ", SENZA GARANZIA O CONDIZIONE DI ALCUN TIPO. Il prodotto non è destinato all'uso da parte di bambini.

Ambiente operativo

ATTENZIONE

- Utilizzare il dock e l'aeromobile esclusivamente per applicazioni entro l'intervallo di temperatura operativa. Negli ambienti soggetti a basse temperature è necessario verificare tramite la diretta streaming del dock che non vi siano: neve e ghiaccio sul coperchio del dock o sull'aeromobile, eliche congelate.
- NON installare il dock in aree pericolose senza autorizzazione, ad esempio vicino a stazioni di servizio, depositi di petrolio e magazzini chimici pericolosi.
- NON installare il dock in un luogo soggetto a materiali infiammabili. Materiali biologici come infiorescenze, pigne e corteccia di betulla sono infiammabili.
- Cercare di tenere il dock a una distanza superiore a 200 m da luoghi soggetti a forti interferenze di onde elettromagnetiche, come stazioni radar, stazioni di relé a microonde e apparecchiature di disturbo dei droni.
- Accertarsi di completare la valutazione del sito prima di installare il dock. NON installare il dock in luoghi dove il risultato della valutazione è scarso. Quando si installa il dock in prossimità di ostacoli, accertarsi di utilizzarlo con una stazione relé compatibile. Impostare un percorso di entrata/uscita appropriato durante la valutazione del sito e l'installazione.
- Per l'installazione su veicolo, è necessario installare un supporto per stabilizzatore sul dock. Accertarsi di fissare il dock con le corde d'acciaio anticaduta e impostare la modalità corretta nell'app. NON utilizzare il dock mentre il veicolo è in movimento. Il dock non può funzionare quando il veicolo si muove.

AVVISO

- Volare in zone completamente aperte. Edifici alti, strutture in acciaio, montagne, rocce o alberi alti possono influenzare la precisione del segnale GNSS e bloccare il segnale di trasmissione video.
- Si consiglia di considerare i fattori ambientali futuri del luogo di installazione. Accertarsi di evitare zone soggette a piani edilizi su larga scala o grandi cambiamenti ambientali, tra cui, ma non solo, la crescita di erbacce e alberi (come foreste e vigneti), nuovi edifici, ponti, stazioni base di comunicazione e torri ad alta tensione. In caso di variazioni, è necessario svolgere un nuovo sopralluogo.
- Si consiglia di considerare se l'area di volo pianificata è vicino o all'interno di una zona ad accesso limitato.
- Accertarsi che non siano presenti evidenti pericoli biologici, come infestazioni di roditori o termiti, presso il luogo di installazione.
- Evitare di installare il dock in zone soggette a fulmini.
- Evitare aree soggette ad accumulo di acqua, erosione grave, frane, forti accumuli di neve o altre calamità naturali.
- Evitare di installare il dock in aree in cui sono presenti impianti chimici o fosse settiche poste controvento per prevenire l'inquinamento e la corrosione. In caso di utilizzo del dock in prossimità delle coste, per evitare la corrosione dei componenti metallici, non installarlo in aree in cui possa essere immerso o bagnato dall'acqua di mare.
- Evitare di installare il dock direttamente sotto luci LED e fonti luminose artificiali non controllate, se sono presenti elementi riflettenti sul terreno. In caso contrario, il sistema di visione dell'aeromobile sarà sottoposto a interferenze, interessando la stabilità di atterraggio e di volo.
- Cercare di tenere il dock lontano da miniere di ferro e grandi strutture o edifici in acciaio per evitare interferenze con la bussola dell'aeromobile.
- Cercare di tenere il dock lontano da zone soggette a forti fonti di vibrazione e forti rumori. In caso contrario, i sensori ambientali del dock saranno soggetti a interferenze e, allo stesso tempo, la durata operativa dell'intera macchina verrà facilmente ridotta.
- Il funzionamento del dock e dell'aeromobile genera una certa quantità di rumore. Nella scelta del sito di installazione del dock, considerare l'impatto sui residenti della zona.

Avviso sulla sicurezza

ATTENZIONE

- Il dock deve essere installato e configurato da un fornitore di servizi autorizzato. L'installazione e la configurazione non autorizzate possono causare rischi per la sicurezza. Per ulteriori informazioni sui fornitori di servizi autorizzati, contattare l'assistenza ufficiale.
- Il dock deve essere messo correttamente a terra come richiesto. Per istruzioni e requisiti di messa a terra consultare il Manuale per l'installazione e la configurazione.
- Accertarsi di non essere sotto l'effetto di alcol, droghe o anestesia o di non soffrire di vertigini, affaticamento, nausea o altri disturbi fisici o mentali che potrebbero compromettere la capacità di far funzionare il dock in condizioni di sicurezza.
- In caso di utilizzo del dock in loco, assicurarsi che non vi siano attività di volo da eseguire su DJI FLIGHTHUB™ 2 e che l'aeromobile sia atterrato all'interno del dock prima di entrare all'interno dell'area. Prima di effettuare qualsiasi operazione, accertarsi di premere il pulsante di arresto di emergenza del dock.
- Accertarsi di specificare un sito di atterraggio alternativo prima del volo. L'aeromobile si dirigerà al sito alternativo quando non è adatto l'atterraggio sul dock.
- Utilizzare esclusivamente componenti originali DJI o autorizzati da DJI. Componenti non autorizzati possono causare guasti del sistema e compromettere la sicurezza del volo.
- NON modificare o alterare l'aeromobile o il dock. Le modifiche non autorizzate possono causare anomalie e compromettere la funzionalità e la sicurezza dell'aeromobile.
- NON posizionare oggetti metallici o dispositivi elettronici sulla base di atterraggio dopo l'accensione del dock per evitare ustioni. NON posizionare oggetti metallici, come anelli, in prossimità della base di atterraggio e non toccare la superficie della base quando si posiziona l'aeromobile per evitare ustioni.

AVVISO

- Per garantire la precisione di volo, quando si importano rotte di volo in DJI FlightHub 2, accertarsi che la fonte del segnale RTK della rotta di volo sia la stessa della fonte di segnale utilizzata per calibrare il sistema RTK del dock. In caso contrario, la traiettoria di volo effettiva dell'aeromobile differisce da quella di volo preimpostata e potrebbe perfino causare la caduta dell'aeromobile.
- NON basarsi unicamente sul sistema di visione, sul sistema di rilevamento a infrarossi, sulle informazioni fornite da DJI FlightHub 2 e altre funzioni del sistema. I sistemi di visione e rilevamento a infrarossi non funzionano in determinate condizioni ambientali e l'aeromobile potrebbe non rilevare automaticamente un ostacolo e frenare.
- NON utilizzare accessori compatibili con questo prodotto con altri. Utilizzare gli accessori originali compatibili con questo prodotto secondo le istruzioni di adattamento. L'utente si assume la piena responsabilità per i danni causati dall'utilizzo di tali accessori con altri prodotti.
- Se si utilizza il prodotto con il carico ufficiale, seguire i manuali del carico per le istruzioni di montaggio. Accertarsi di utilizzare l'attrezzo in dotazione per serrare le viti e garantire un montaggio sicuro.
- Se si utilizza un dispositivo o un carico di terze parti su questo prodotto, leggere attentamente il manuale e i documenti sulla sicurezza del dispositivo o del carico di terze parti. Anche se con l'attrezzatura DJI possono essere utilizzate attrezzature di terze parti, DJI non ne garantisce il funzionamento corretto o sicuro. DJI non è responsabile per alcun danno a proprietà o persone causato da un dispositivo o un carico di terze parti.
- Il carico di terzi deve avere un grado di protezione pari o superiore a quello del prodotto e le porte devono essere adeguatamente sigillate. Se una delle guarnizioni non dovesse funzionare e l'acqua dovesse entrare nel prodotto, la sicurezza del volo può essere compromessa.

Elenco di controllo sul test di volo

Una volta creata o modificata una rotta di volo, si consiglia di condurre un test di volo in loco. Durante i test di volo, prestare attenzione alla trasmissione video sullo schermo. Accertarsi che il dock e l'aeromobile funzionino normalmente prima di eseguire qualsiasi attività di volo.

- Prima di lasciare il luogo, accertarsi di seguire l'elenco di controllo riportato nella Guida rapida all'installazione.
 - Eseguire le seguenti verifiche in DJI FlightHub 2 prima di un'attività di volo:
 - a. Il firmware di tutti i dispositivi (dock, aeromobile e accessori) è stato aggiornato all'ultima versione.
 - b. In DJI FlightHub 2 non sono presenti avvisi anomali per il dock e l'aeromobile.
 - c. La velocità del vento, la temperatura esterna e le precipitazioni sono adatti per l'attività di volo e la connessione di rete del dock è stabile.
 - d. La batteria dell'aeromobile è carica e il segnale GNSS è forte.
 - e. L'RTK del dock è calibrato e convergente e il sito e l'altitudine di atterraggio alternativi sono stati impostati.
 - f. Il rilevamento degli ostacoli dell'aeromobile è attivato.
 - g. Impostare l'altitudine e la distanza massima in base alle esigenze effettive. Accertarsi di impostare l'altitudine RTH almeno 5 metri al di sotto del limite di altitudine. Non sono presenti ostacoli durante il volo e l'IRTH.
 - h. Prestare attenzione al livello della batteria durante il volo. NON annullare l'IRTH quando la batteria è scarica.
- Dividere lo spazio aereo per il volo quando si utilizzano diversi aeromobili contemporaneamente per evitare collisioni durante il volo.

Specifiche

DJI Dock 3 (DOCK-03)	
Generali	
Temperatura operativa	Da -30°C a 50°C
Tensione in entrata	100-240 V (CA), 50/60 Hz
Corrente in ingresso	Max. 8 A
Potenza in ingresso	Max. 800 W
Prestazioni di ricarica	
Tensione di uscita standard	35 V CC
Batteria di backup (al piombo)	
Capacità della batteria	12 Ah
Tensione di uscita standard	12 V
O4+ Enterprise	
Frequenza operativa e potenza del trasmettitore (EIRP) ^[1]	2.4000-2.4835 GHz: <33 dBm (FCC), <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5.150-5.250 GHz (CE : 5.170-5.250 GHz): <23 dBm (FCC/CE) 5.725-5.850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE), <30 dBm (SRRC)

^[1] La frequenza operativa supportata e l'intervallo di frequenza disponibile variano in base ai paesi e alle regioni. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alle leggi e alle regolamentazioni locali.

NL

Woordenlijst Waarschuwngen en Mededelingen

De volgende termen worden gebruikt in de productdocumentatie om de verschillende niveaus van mogelijke schade bij het gebruik van dit product aan te geven:

OPMERKING Procedures waarvan de niet-naleving mogelijk leidt tot materiële schade en tot een zeer geringe of geen kans op letsel.

WAARSCHUWING Procedures waarvan de niet-naleving waarschijnlijk leidt tot materiële schade, weerschaadend en ernstig letsel of tot een grote kans op oppervlakkig letsel.

Disclaimer en waarschuwing

 Door dit product te gebruiken, geeft u aan dat u de algemene voorwaarden van deze richtlijnen en alle instructies op https://enterprise.dji.com/dock-3 hebt gelezen en begrepen en dat u ze accepteert. BEHALVE ZOALS UITDRUKKELIJK BEPAALD IN HET BELEID VOOR AFTER-SALESSERVICE DAT BESCHIKBAAR IS OP HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, WORDEN HET PRODUCT EN ALLE MATERIALEN EN INHOUD DIE BESCHIKBAAR ZIJN VIA HET PRODUCT GELEVERD 'IN DE HUIDIGE STAAT' EN OP 'BASIS VAN BESCHIKBAARHEID', ZONDER ENIGE GARANTIE OF VOORWAARDE VAN WELKE AARD DAN OOK. Dit product is niet bedoeld voor kinderen.

Gebruiksomgeving

WAARSCHUWING

- Gebruik het dock en de drone alleen voor toepassingen binnen het bedrijfstemperatuurbereik. In omgevingen met lage temperaturen is het noodzakelijk om via de livestream van de dockcamera het volgende te controleren: sneeuw en ijs op de dock-afdekking of de drone, bevroren propellers.

- Installeer het dock NIET zonder toestemming in de buurt van gevaarlijke locaties, zoals in de buurt van benzinestations, oliedepots en magazijnen voor gevaarlijke chemicaliën.
- Installeer het dock NIET op een locatie met ontvlambare materialen. Houd er rekening mee dat biologisch materiaal zoals katjes, dennenappels en berkenschors ook brandbaar is.
- Probeer het dock op een afstand van meer dan 200 m te houden van locaties met sterke elektromagnetische golven, zoals radarstations, microgolffrelaistations en stoorapparatuur voor drones.
- Zorg ervoor dat u de evaluatie van de locatie voltooit voordat u het dock installeert. Installeer het dock NIET op locaties waar het evaluatieresultaat slecht is. Wanneer u het dock in de buurt van obstakels installeert, zorg er dan voor dat u een compatibel relaistation gebruikt. Stel een geschikte in-/uitgangsroute in tijdens de evaluatie en implementatie van de locatie.
- Voor plaatsing op een voertuig moet een op het voertuig gemonteerde gimbalbevestiging op het dock worden geïnstalleerd. Zorg ervoor dat u het dock vastzet met de stalen anti-valkabels om te voorkomen dat het dock valt. Stel ook de juiste modus in de app in. Bedien het dock NIET terwijl het voertuig rijdt. Het dock mag geen bedieningen uitvoeren terwijl het voertuig in beweging is.

OPMERKING

- Vlieg in vrij open gebieden. Hoge gebouwen, stalen constructies, bergen, rotsen of hoge bomen kunnen invloed hebben op de nauwkeurigheid van het GNSS-sigitaal en blokkeren mogelijk het videotransmissiesigitaal.
- Het wordt aanbevolen om rekening te houden met de toekomstige omgevingsfactoren van de installatielocatie. Zorg ervoor dat u gebieden met grootschalige bouwplannen of grote milieuveranderingen vermijdt. Dit omvat, maar is niet beperkt tot: de groei van onkruid en bomen zoals bossen en wijnstokken, nieuwe gebouwen, bruggen, communicatiebasistations en hoogspanningsstorens. Als er een wijziging is, is een heronderzoek vereist.
- Het wordt aanbevolen om te overwegen of het geplande vluchtgebied zich in de buurt van of in een beperkte zone bevindt.
- Zorg ervoor dat er geen duidelijke biologische gevaren zijn, zoals een knaagdierenplaag of termieten op de installatielocatie.
- Vermijd installatie van het dock in blikseminslaggebieden.
- Vermijd gebieden die gevoelig zijn voor waterophoping, ernstige erosie, aardverschuivingen, zware sneeuwophoping of andere natuurrampen.
- Installeer het dock niet in gebieden met chemische fabrieken of septictanks bovenwinds om vervuiling en corrosie te voorkomen. Als het dock in de buurt van kustlijnen wordt ingezet, moet u, om corrosie van metalen onderdelen te voorkomen, installatie vermijden in gebieden waar het dock kan worden ondergedompeld in of bespat door zeewater.
- Installeer het dock niet direct onder LED-verlichting en ongecontroleerde kunstmatige lichtbronnen als er reflecterende voorwerpen op de grond liggen. Anders zal het zichtsysteem van de drone verstoord worden, waardoor de landings- en vliegstabiliteit van de drone worden beïnvloed.
- Probeer het dock uit de buurt te houden van ijzermijnen en grote stalen constructies of gebouwen om interferentie met het kompas van de drone te voorkomen.
- Probeer het dock uit de buurt te houden van gebieden met sterke trillingsbronnen en harde geluiden. Anders veroorzaakt het interferentie met de omgevingsensoren van het dock en tegelijkertijd leidt het gemakkelijk tot een vermindering van de levensduur van de hele machine.
- Er zal een zekere geluidsoverlast zijn bij het bedienen van het dock en de drone. Houd bij de keuze van de installatielocatie van het dock rekening met de impact op omwonenden.

Veiligheidsmededeling

WAARSCHUWING

- Het dock moet worden geïnstalleerd en ingesteld door een geautoriseerde dienstverlener. Ongeautoriseerde installatie en set-up kan leiden tot veiligheidsrisico's. Neem contact op met de officiële ondersteuning voor meer informatie over geautoriseerde dienstverleners.
- Het dock moet indien nodig goed worden geaard. Raadpleeg de installatie- en configuratiehandleiding voor aardingseisen en -instructies.
- Zorg ervoor dat u niet onder invloed van alcohol, drugs of verdovende middelen bent, of lijdt aan duizeligheid, vermoeidheid, misselijkheid of andere lichamelijke of geestelijke aandoeningen, die nadelige gevolgen kunnen hebben voor uw geschiktheid om de drone veilig te besturen.
- Wanneer de gebruiker het dock op locatie moet bedienen, zorg er dan voor dat er geen vluchtaak hoeft te worden uitgevoerd op DJI FLIGHTHUB™ 2 en dat de drone in het dock is geland voordat u de locatie betreedt. Zorg ervoor dat u vóór alle handelingen op de noodstopknop op het dock drukt.
- Zorg ervoor dat u voor de vlucht een alternatieve landingsplaats instelt. De drone zal naar de alternatieve landingsplaats vliegen wanneer het niet geschikt is om in het dock te landen. Gebruik uitsluitend originele DJI-onderdelen of onderdelen die door DJI zijn goedgekeurd. Niet-goedgekeurde onderdelen kunnen systeemstoringen veroorzaken en de vliegveiligheid in het gedrang brengen.
- De drone of het dock NIET wijzigen of aanpassen. Ongeoorloofde wijziging kan storingen veroorzaken en de functionaliteit en veiligheid van de drone aantasten.
- Plaats GEEN metalen voorwerpen of elektronische apparaten op het landingsplatform nadat het dock is ingeschakeld om brandwonden te voorkomen. Plaats GEEN metalen voorwerpen zoals ringen in de buurt van het landingsplatform en raak het oppervlak van het landingsplatform NIET aan wanneer u de drone op het landingsplatform plaatst, om brandwonden te voorkomen.

OPMERKING

- Zorg er bij het importeren van vluchtroutes naar DJI FlightHub 2 van de RTK-sigitaalbron van de vluchtroute dezelfde is als de signaalbron die wordt gebruikt door de RTK van de drone te kalibreren. Anders verschilt het werkelijke vliegtraject van de drone van de vooraf ingestelde vliegroute en kan de drone zelfs crashen.
- Vertrouw NIET volledig op het zichtsysteem, het infrarooddetectiesysteem, de informatie van de DJI FlightHub 2 en andere systeemfuncties. De zicht- en infrarooddetectiesystemen werken niet in bepaalde omgevingsomstandigheden en de drone detecteert mogelijk niet automatisch een obstakel en remt niet.
- Gebruik GEEN accessoires die compatibel zijn met dit product in combinatie met andere producten. Gebruik de originele accessoires die compatibel zijn met dit product volgens de aanpassingsinstructies. Gebruikers dragen de volledige verantwoordelijkheid voor enige schade veroorzaakt door gebruikte accessoirs met andere producten.
- Als het product wordt gebruikt met het officiële laadvermogen, volg dan de montage-instructies in de handleidingen van het laadvermogen. Zorg ervoor dat u het meegeliverde gereedschap gebruikt om de schroeven vast te draaien om te verzekeren dat alles stevig vastzit.
- Als u een apparaat of laadvermogen van derden gebruikt op dit product, lees dan de handleiding en veiligheidsdocumenten van het apparaat of het laadvermogen van derden zorgvuldig door. Zelfs als de apparatuur van derden kan worden gebruikt met DJI-apparatuur, garandeert DJI niet dat de apparatuur van derden goed of veilig kan werken. DJI is niet verantwoordelijk voor eigendommen of persoonlijke schade veroorzaakt door een apparaat of lading van derden.
- De beschermingsklasse van het laadvermogen van derden moet gelijk zijn aan of hoger zijn dan die van dit product en de poorten moeten correct zijn afgedicht. Als een van de afichtingen defect raakt en er water in het apparaat lekt, heeft dit ernstige gevolgen voor de vliegveiligheid.

Checklist vluchttest

Na het aanmaken of wijzigen van een vliegroute wordt aanbevolen om een vliegtest ter plaatse uit te voeren. Het tijdens vliegtests op de videotransmissie op het scherm. Zorg ervoor dat het dock en de drone normaal kunnen functioneren voordat u vluchttaken uitvoert.

- Zorg ervoor dat u de checklist in de Snelle installatiegids volgt voordat u vertrekt om de controle op locatie uit te voeren.
- Controleer het volgende in DJI FlightHub 2 voor een vluchttaak:
 - a. Alle firmware van het apparaat (het dock, de drone en de accessoires) is bijgewerkt naar de nieuwste versie.
 - b. Er zijn geen abnormale prompts voor het dock en de drone in de DJI FlightHub 2.
 - c. De windsnelheid, externe temperatuur en neerslag zijn geschikt zijn voor een vluchttaak en de netwerkverbinding van het dock is stabiel.
 - d. De drone heeft voldoende batterijvermogen en het GNSS-sigitaal is sterk.
 - e. De dock-RTK is gekalibreerd en geconvergeerd, en de alternatieve landingsplaats en de alternatieve landingshoogte zijn ingesteld.
 - f. De obstakeldetectie van de drone is ingeschakeld.
 - g. Stel de maximale hoogte en de maximale afstand in op basis van uw werkelijke behoeften. Zorg ervoor dat u de RTH-hoogte minimaal 5 meter onder de hoogtelimiet instelt. Er zijn geen obstakels tijdens de vlucht en RTH.
 - h. Let tijdens de vlucht op het batterijniveau. Annuleer RTH NIET wanneer de batterij bijna leeg is.
- Verdeel het luchttruim voor vluchten wanneer er meerdere drones tegelijkertijd vliegen, om botsingen tijdens de vlucht te voorkomen.

Specificaties

DJI Dock 3 (DOCK-03)	
Algemeen	
Bedrijfstemperatuur	-30 tot 50 °C (-22 tot 122 °F)
Ingangsspanning	100-240 V AC, 50/60 Hz
Ingangsstroom	Max. 8 A
Ingangsvermogen	Max. 800 W
Laadprestaties	
Standaard uitgangsspanning	35 V DC
Reservebatterij (Loodzuur)	
Batterijcapaciteit	12 Ah
Standaard uitgangsspanning	12 V
O4+ Enterprise	
Bedrijfsfrequentie en zendvermogen (EIRP) ^[1]	2,4000 - 2,4835 GHz: <33 dBm (FCC); <20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150 - 5,250 GHz (CE : 5,170-5,250 GHz): <23 dBm (FCC/CE) 5,725 - 5,850 GHz: <33 dBm (FCC); <14 dBm (CE); < 30 dBm (SRRC)

^[1] De ondersteunde bedieningsfrequentie en het beschikbare frequentiebereik kunnen variëren in verschillende landen en regio's. Raadpleeg de lokale wetten en regelgeving voor meer informatie.

PT

Glossário de Avisos e Notificações

São utilizados os seguintes termos em toda a documentação do produto para indicar vários níveis de possíveis danos quando utilizar este produto:

ATENÇÃO Procedimentos que, caso não sejam seguidos corretamente, criam uma possibilidade de danos materiais e pouca ou nenhuma possibilidade de danos físicos.

AVISO Procedimentos que, caso não sejam seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos materiais, danos colaterais e danos físicos graves ou criam uma probabilidade elevada de danos físicos superficiais.

Declaração de exoneração de responsabilidade e aviso

 Ao utilizar este produto, o utilizador declara que leu, compreendeu e aceitou os termos e condições destas diretrizes e todas as instruções em https://enterprise.dji.com/dock-3. SALVO CONFORME EXPRESSAMENTE PREVISTO NAS POLÍTICAS PÓS-VENDA DISPONÍVEIS EM HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, O PRODUTO, TODOS OS MATERIAIS E O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO ATRAVÉS DO PRODUTO SÃO FORNECIDOS "TAL COMO ESTÃO" E "CONFORME DISPONÍVEIS", SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER ESPÉCIE. Este produto não se destina a crianças.
--

Ambiente Operacional

AVISO

- Operar o Dock e a aeronave apenas para aplicações no intervalo de temperatura operacional. Em ambientes com baixas temperaturas, é necessário verificar através da transmissão em direto da câmara do dock o seguinte: neve e gelo na cobertura do dock ou da aeronave, hélices congeladas.
- NÃO instale o dock perto de locais perigosos sem permissão, como perto de estações de serviço, depósitos de petróleo e armazéns de produtos químicos perigosos.
- NÃO instale o dock num local com materiais inflamáveis. Considere que matérias biológicas, como esporos, pinhas e casca de bétula também são inflamáveis.
- Tente manter o dock a uma distância superior a 200 m de locais de forte interferência eletromagnética de ondas, tais como estações de radar, estações de micro-ondas de transmissão e equipamento de encravamento de drones.
- Certifique-se de que concluir a avaliação do local antes de instalar o dock. NÃO instale o dock em locais em que o resultado da avaliação é Fraca. Ao instalar o dock perto de obstruções, certifique-se de que o utiliza com uma estação de retransmissão compatível. Defina uma rota de entrada/saída adequada durante a avaliação do local e a instalação.
- Para a instalação montada em veículos, deve ser instalado no dock um suporte de suspensão cardí montado em veículo. Certifique-se de que protege o dock com cabos de aço antiderrapantes para evitar que o dock caia, e defina o modo correto na aplicação. NÃO opere o dock enquanto o veículo estiver em movimento. O dock não pode funcionar enquanto o veículo estiver em movimento.

ATENÇÃO

- Voe em áreas bem abertas. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, rochas ou árvores altas podem afetar a precisão do sinal GNSS e bloquear o sinal de transmissão de vídeo.
- Recomenda-se considerar os fatores ambientais futuros do local de instalação. Certifique-se de que evita áreas com planos de construção de grande escala ou grandes alterações ambientais, incluindo, mas não se limitando ao crescimento de ervas daninhas e árvores, como florestas e vinhas, novos edifícios, pontes, estações de base de comunicação e torres de alta tensão. Se houver alguma alteração, é necessário um novo inquérito.
- Recomenda-se considerar se a área de voo planeada está próxima ou numa Zona Restrita.
- Certifique-se de que não existem riscos biológicos óbvios, tais como infestações por roedores ou térmitas no local de instalação.
- Evite instalar o Dock em áreas de queda de raios.
- Evite áreas propensas a acumulação de água, erosão grave, escorregamentos, acumulação de neve intensa ou outros desastres naturais.
- Evite instalar o dock em áreas com fábricas de produtos químicos ou tanques séticos contra o vento para evitar poluição e corrosão. Se o dock estiver instalado junto à costa, evite instalá-lo em áreas onde este possa ficar submerso ou ser salpicado por água do mar, a fim de evitar a corrosão dos componentes de metal.
- Evite instalar o dock diretamente sob luzes LED e fontes de luz artificial não controladas, caso existam itens refletores no chão. Caso contrário, interferirá no sistema de visão da aeronave, afetando a sua aterragem e estabilidade de voo.
- Tente manter o dock afastado minas de ferro e grandes estruturas ou edifícios de aço para evitar interferência com a bússola da aeronave.
- Tente manter o dock afastado de áreas com fontes de vibração fortes e ruidos fortes. Caso contrário, causará interferência nos sensores ambientais do dock e, ao mesmo tempo, causará facilmente uma diminuição na vida útil de toda a máquina.
- Haverá certamente uma determinada quantidade de ruído ao operar o dock e a aeronave. Considere o impacto sobre os habitantes nas proximidades ao selecionar o local de instalação do dock.

Aviso de segurança

AVISO

- O dock tem de ser instalado e configurado por um prestador de serviços autorizado. A instalação e configuração não autorizadas podem levar a riscos de segurança. Contacte a assistência oficial para obter mais informações sobre prestadores de serviços autorizados.
- O dock deve ser devidamente ligado à terra, conforme necessário. Consulte o Manual de Instalação e Configuração para requisitos e instruções sobre ligações à terra.

- Certifique-se de que **NÃO** está sob a influência de álcool, drogas, ou anestesia ou a sofrer de tonturas, fadiga, náuseas ou quaisquer outras condições físicas ou mentais, que possam prejudicar a sua capacidade de operar o Dock com segurança.
- Quando o utilizador precisar de operar o dock no local, certifique-se que não está a ser executada nenhuma tarefa de voo no DJI FLIGHTHUB™ 2 e que a aeronave está aterrada dentro do dock antes de entrar nas instalações. Certifique-se de que prime o botão Paragem de Emergência no dock antes de quaisquer operações.
- Certifique-se de que define um local de aterragem alternativo antes do voo. A aeronave voará para o local de aterragem alternativo quando as condições do dock não forem adequadas para aterragem.
- Use apenas peças DJI originais ou peças autorizadas pela DJI. As peças não autorizadas podem causar avarias no sistema e comprometer a segurança de voo.
- NÃO modifique ou altere a aeronave ou o Dock. A modificação não autorizada pode causar avarias e afetar a funcionalidade e a segurança da aeronave.
- NÃO coloque quaisquer objetos de metal ou dispositivos eletrônicos sobre o bloco de aterragem após o dock ser ligado, a fim de evitar queimaduras. NÃO coloque quaisquer objetos de metal, como anéis, junto ao bloco de aterragem, nem toque na superfície do mesmo ao colocar a aeronave no bloco de aterragem, a fim de evitar queimaduras.

ATENÇÃO

- Para garantir a precisão do voo, ao importar rotas de voo para o DJI FlightHub 2, certifique-se de que a fonte de sinal RTK da rota de voo é a mesma que a fonte de sinal usada para calibrar o RTK do Dock. Caso contrário, a trajetória de voo real da aeronave difere da rota de voo predefinida e pode até causar o acidente da aeronave.
- NÃO confie completamente no sistema de visão, sistema de detecção por infravermelhos, informações fornecidas pelo DJI FlightHub 2 e outras funções do sistema. Os sistemas de detecção de visão e infravermelhos não podem funcionar em determinadas condições ambientais, e a aeronave pode não detectar automaticamente um obstáculo e travar.
- NÃO utilize acessórios que sejam compatíveis com este produto noutros produtos. Utilize os acessórios originais que sejam compatíveis com este produto de acordo com as instruções de adaptação. Os usuários assumem total responsabilidade pelos danos causados pelos acessórios que forem utilizados com outros produtos.
- Se o produto for utilizado com a carga útil oficial, siga os manuais da carga útil para obter instruções de montagem. Certifique-se de que utiliza a ferramenta fornecida para apertar os parafusos de modo a garantir uma montagem segura.
- Ao utilizar um dispositivo ou carga útil de terceiros neste produto, leia o manual e os documentos de segurança do dispositivo ou da carga útil de terceiros cuidadosamente. Mesmo que o equipamento de terceiros possa ser usado com o equipamento DJI, a DJI não garante que o equipamento de terceiros possa funcionar de modo correto ou seguro. A DJI não é responsável por nenhum dano à propriedade ou pessoal causado por dispositivo ou carga útil de terceiros.
- As cargas úteis de terceiros devem ter uma classificação de proteção igual ou superior à deste produto, e as entradas devem estar adequadamente vedadas. A segurança de voo será gravemente afetada se alguma das vedações falhar e água entrar no dispositivo.

Lista de verificação de teste de voo

Após criar ou modificar uma rota de voo, recomenda-se realizar um teste de voo no local. Preste atenção à transmissão de vídeo no ecrã durante testes de voo. Garanta que o dock e a aeronave podem operar normalmente antes de realizar quaisquer tarefas de voo.

- Certifique-se de que segue a lista de verificação antes de sair no Guia de Instalação Rápida para concluir a verificação no local.
- Verifique o seguinte no DJI FlightHub 2 antes de uma tarefa de voo:
 - Todo o firmware do dispositivo (dock, aeronave e acessórios) está atualizado com a versão mais recente.
 - Não existem avisos anormais para o dock e para a aeronave no DJI FlightHub 2.
 - A velocidade do vento, a temperatura externa e a precipitação são adequados para uma tarefa de voo e a conexão de rede do dock está estável.
 - A aeronave tem bateria suficiente e o sinal GNSS é forte.
 - O RTK do dock é calibrado e convergido, e o local de aterragem alternativo e a altitude de aterragem alternativa são definidos.
 - A detecção de obstáculos da aeronave está ativada.
 - Defina a altitude máxima e a distância máxima com base nas necessidades atuais. Certifique-se de que define uma altitude RTH de pelo menos 5 metros abaixo do limite de altitude. Não existem obstáculos durante o voo e o RTH.
 - Preste atenção ao nível da bateria durante o voo. NÃO cancele o RTH quando a bateria estiver fraca.
- Divida o espaço aéreo para o voo quando várias aeronaves estiverem a funcionar simultaneamente, para evitar colisões durante o voo.

Especificações

DJI Dock 3 (DOCK-03)	
Geral	
Temperatura de funcionamento	-30 °C a 50 °C (-22 °F a 122 °F)
Tensão de entrada	100-240 V CA, 50/60 Hz
Corrente de entrada	Máx. 8 A
Potência de entrada	Máx. 800 W
Desempenho de carregamento	
Tensão de saída padrão	35 V CC
Bateria de reserva (Chumbo-ácido)	
Capacidade da bateria	12 Ah
Tensão de saída padrão	12 V
O4+ Enterprise	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) ^[1]	2,4000-2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150-5,250 GHz (CE; 5,170-5,250 GHz): <23 dBm (FCC/CE) 5,725-5,850 GHz: <33 dBm (FCC), <14 dBm (CE); <30 dBm (SRRC)

^[1] A frequência operacional suportada e o intervalo de frequência disponível podem variar consoante o país e a região. Consulte as leis e os regulamentos locais para obter mais informações.

PT-BR

Glossário de Avisos e Notificações

São utilizados os seguintes termos em toda a documentação do produto para indicar vários níveis de possíveis danos ao utilizar este produto:

ATENÇÃO Procedimentos que, se não seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos físicos e pequena ou nenhuma possibilidade de ferimentos.

ADVERTÊNCIA Procedimentos que, se não seguidos corretamente, criam a probabilidade de danos ao património, danos colaterais e ferimentos graves ou criam probabilidade alta de ferimentos superficiais.

Isenção de Responsabilidade e Aviso

Ao usar este produto, você confirma que leu, compreendeu e aceitou os Termos e Condições destas diretrizes e todas as instruções em https://enterprise.dji.com/dock-3. EXCETO QUANDO EXPRESSAMENTE DETERMINADO PELAS POLÍTICAS DE SERVIÇOS DE PÓS-VENDAS DISPONÍVEIS NO SITE HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY, O PRODUTO E TODOS OS MATERIAIS, BEM COMO O CONTEÚDO DISPONIBILIZADO POR MEIO DO PRODUTO, SÃO FORNECIDOS “COMO ESTÃO” E “SUJEITOS À DISPONIBILIDADE”, SEM GARANTIA OU CONDIÇÃO DE QUALQUER TIPO. Este produto não foi concebido para crianças.

Ambiente operacional

ADVERTÊNCIA

- Opere o Dock e a aeronave apenas dentro do alcance da temperatura de funcionamento. Em ambientes de baixa temperatura, é necessário verificar através da transmissão ao vivo da câmara do Dock o seguinte: neve e gelo na cobertura do Dock ou hélices congeladas na aeronave.
- NÃO instale o Dock perto de localizações de perigo sem permissão, como perto de postos de gasolina, depósitos de petróleo e armazéns de produtos químicos perigosos.
- NÃO instale o Dock em locais com materiais inflamáveis. Considere que materiais biológicos, como amentinhos, pinhas e cascas de bétula, também são inflamáveis.
- Tente manter o Dock a uma distância superior a 200 m de locais com forte interferência de ondas eletromagnéticas, como estações de radar, estações retransmissoras de micro-ondas e equipamentos que interfiram com drones.
- Certifique-se de concluir a avaliação do local antes de instalar o Dock. NÃO instale o Dock em locais cujo resultado da avaliação seja Ruim. Ao instalar o Dock próximo a obstáculos, certifique-se de utilizá-lo com uma estação de retransmissão compatível. Defina uma rota de entrada/saída adequada durante a avaliação do local e a implementação.
- Para implantação montada em veículo, é necessário instalar um Suporte do Estabilizador Montado em Veículo para o Dock. Certifique-se de fixar o Dock com cabos de aço de segurança para evitar quedas e configure o modo correto no aplicativo. NÃO opere o Dock com o veículo em movimento. O Dock não tem permissão para realizar operações enquanto o veículo estiver em movimento.

ATENÇÃO

- Voe em áreas abertas. Edifícios altos, estruturas de aço, montanhas, rochedos e árvores altas podem afetar a precisão do sinal GNSS e bloquear o sinal de transmissão de vídeo.
- Recomenda-se considerar fatores ambientais futuros do local de instalação. Certifique-se de evitar áreas com planos de construção civil em larga escala ou grandes mudanças ambientais, incluindo, entre outros, o crescimento de ervas daninhas e árvores, como florestas e vinhas, novos edifícios, pontes, estações-base de comunicação e torres de alta tensão. Se houver alguma alteração, uma nova vistoria será necessária.
- Recomenda-se considerar se a área de voo planejada fica próxima ou em zonas restritas.
- Evite instalar o Dock em áreas atingidas por raios.
- Evite áreas propensas ao acúmulo de água, erosão severa, deslizamentos de terra, grande acúmulo de neve ou outros desastres naturais.
- Evite instalar o Dock em áreas com fábricas de produtos químicos ou fossas sépticas contra o vento para evitar poluição e corrosão. Se o Dock for instalado perto de rias, para evitar a corrosão dos componentes metálicos, evite instalá-lo em áreas em que o Dock possa ser imerso ou respingado pela água do mar.
- Evite instalar o Dock diretamente sob luzes de LED e fontes de luz artificial não controladas se houver muitos itens refletivos no chão. Caso contrário, haverá interferência no sistema visual da aeronave, afetando seu pouso e estabilidade de voo.
- Tente manter o Dock longe de minas de ferro e grandes estruturas ou edifícios de aço para evitar interferência com a bússola da aeronave.
- Tente manter o Dock longe de áreas com fontes de vibração e ruído altos. Caso contrário, causará interferência nos sensores ambientais do Dock e levará facilmente a uma diminuição na vida útil de todo o equipamento.
- Haverá um certo nível de ruído durante a operação do Dock e da aeronave. Considere o impacto sobre os residentes próximos ao selecionar o local de instalação do Dock.

Aviso de segurança

ADVERTÊNCIA

- O Dock deve ser instalado e configurado por um prestador de serviços autorizado. A instalação e a configuração não autorizadas podem levar a riscos de segurança. Entre em contato com o Suporte oficial para obter mais informações sobre prestadores de serviços autorizados.
- O Dock deve ser devidamente aterrado, conforme necessário. Consulte o Manual de Instalação e Configuração para obter instruções e requisitos de aterramento.
- Certifique-se de que você não esteja sob a influência de álcool, drogas ou anestesia, ou sofrendo de vertigem, fadiga, náusea ou qualquer outra condição física ou mental que possa prejudicar sua capacidade de operar o Dock com segurança.
- Quando o usuário precisar operar o Dock no local, certifique-se de que não haja nenhuma tarefa de voo a ser realizada no DJI FLIGHTHUB™ 2 e que a aeronave tenha pousado dentro do Dock antes de entrar no local. Certifique-se de pressionar o botão de parada de emergência no Dock antes de qualquer operação.
- Certifique-se de definir um local de pouso alternativo antes do voo. A aeronave voará para o local de pouso alternativo quando não for adequado pousar no Dock.
- Use somente peças originais DJI ou peças autorizadas pela DJI. Peças não autorizadas podem causar mau funcionamento do sistema e comprometer a segurança do voo.
- NÃO modifique ou altere a aeronave ou o Dock. Modificações não autorizadas podem causar mau funcionamento da aeronave e afetar sua segurança e funcionalidade.
- NÃO coloque objetos de metal ou dispositivos eletrônicos na plataforma de pouso depois que o Dock estiver ligado para evitar queimaduras. NÃO coloque objetos metálicos, como anéis, perto da plataforma de pouso nem toque na superfície da plataforma ao posicionar a aeronave na plataforma de pouso para evitar queimaduras.

ATENÇÃO

- Para garantir a precisão do voo, ao importar rotas de voo para o DJI FlightHub 2, certifique-se de que a fonte de sinal RTK da rota de voo seja a mesma usada para calibrar o Dock RTK. Caso contrário, a trajetória de voo real da aeronave diferirá da rota de voo predefinida e pode até causar a queda da aeronave.
- NÃO confie totalmente no sistema visual, no sistema de detecção por infravermelho, nas informações fornecidas pelo DJI FlightHub 2 e em outras funções do sistema. Os sistemas visuais e de detecção por infravermelho não funcionarão em determinadas condições ambientais e a aeronave pode não detectar automaticamente um obstáculo e frear.
- NÃO use acessórios compatíveis com este produto em outros produtos. Use os acessórios originais compatíveis para este produto de acordo com as instruções de adaptação. Os usuários assumem total responsabilidade pelos danos causados pelos acessórios que forem utilizados com outros produtos.
- Se o produto for utilizado com a carga útil oficial, siga o manual da carga útil para instruções de montagem. Certifique-se de utilizar as ferramentas fornecidas para apertar os parafusos e garantir uma montagem segura.
- Ao usar dispositivo ou carga útil de terceiros neste produto, leia o manual e os documentos de segurança do dispositivo ou da carga útil de terceiros cuidadosamente. Mesmo que o equipamento de terceiros possa ser usado com o equipamento DJI, a DJI não garante que o equipamento de terceiros possa funcionar de modo correto ou seguro. A DJI não é responsável por nenhum dano à propriedade ou pessoal causado por dispositivo ou carga útil de terceiros.
- Cargas úteis de terceiros devem ter uma classificação de proteção igual ou superior à deste produto e as entradas devem estar adequadamente vedadas. A segurança de voo será gravemente afetada se alguma das vedações falhar e água entrar no dispositivo.

Lista de verificação do teste de voo

Após criar ou modificar uma rota de voo, recomenda-se realizar um teste de voo no local. Preste atenção à transmissão de vídeo na tela durante os testes de voo. Certifique-se de que o Dock e a aeronave possam operar normalmente antes de realizar qualquer tarefa de voo.

- Certifique-se de seguir a lista de verificação antes de sair do Guia de instalação rápida para concluir a verificação do local.
- Antes de uma tarefa de voo, verifique os itens a seguir no DJI FlightHub 2:
 - Todos os dispositivos (Dock, aeronave e acessórios) estão atualizados com a versão mais recente do firmware.
 - Não há alertas anormais para o Dock e a aeronave no DJI FlightHub 2.
 - A velocidade do vento, a temperatura externa e a precipitação estão adequadas para uma tarefa de voo e a conexão de rede do Dock está estável.
 - A aeronave tem carga de bateria suficiente e o sinal GNSS está forte.
 - O RTK do Dock está calibrado e convergido e o local e altitude alternativos para pouso foram definidos.

- A detecção de obstáculos da aeronave está habilitada.
 - Defina a altitude máxima e a distância máxima com base nas necessidades reais. Certifique-se de definir uma altitude RTH de pelo menos 5 metros abaixo do limite de altitude. Não haja obstáculos durante o voo e o RTH.
 - Preste atenção ao nível da bateria durante o voo. NÃO cancele o RTH se ocorrer um nível baixo de bateria.
- Divida o espaço aéreo para voo quando várias aeronaves estiverem operando simultaneamente, a fim de evitar colisões durante o voo.

Especificações

DJI Dock 3 (DOCK-03)	
Geral	
Temperatura de funcionamento	-30 a 50 °C
Voltagem de entrada	100 a 240 V CA, 50/60 Hz
Corrente de entrada	Máx. 8 A
Potência de entrada	Máx. 800 W
DESEMPENHO DE CARREGAMENTO	
Tensão de saída padrão	35 V CC
Bateria reserva (Chumbo-ácido)	
Capacidade da bateria	12 Ah
Tensão de saída padrão	12 V
O4+ Enterprise	
Frequência de funcionamento e potência do transmissor (EIRP) ^[1]	2,4000 a 2,4835 GHz: < 33 dBm (FCC); < 20 dBm (CE/SRRC/MIC) 5,150 a 5,250 GHz (CE; 5,170 a 5,250 GHz): < 23 dBm (FCC/CE) 5,725 a 5,850 GHz: < 33 dBm (FCC); < 14 dBm (CE); < 30 dBm (SRRC)

^[1] A frequência operacional suportada e a faixa de frequência disponível podem variar de acordo com o país e região. Para obter mais detalhes, consulte as leis e regulamentações locais

RU

Предупреждения и уведомления Глоссарий

Для определения различных уровней потенциальной опасности при использовании данного продукта в соответствующих документах применяются следующие термины.

ПРИМЕЧАНИЕ Операции, при некорректном выполнении которых создается угроза физического повреждения имущества и минимальная возможность получения травм.

AD ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Операции, при некорректном выполнении которых создается угроза физического повреждения имущества, сопутствующего ущерба и серьезных травм или появляется большая вероятность поверхностных телесных повреждений.

Отказ от ответственности и предупреждение

Используя данный продукт, вы подтверждаете, что прочитали, поняли и приняли пользовательское соглашение данного руководства и все инструкции на веб-сайте https://enterprise.dji.com/dock-3. КРОМЕ ЯВНЫМ ОБРАЗОМ ПРЕДУСМОТРЕННОГО В ПОЛИТИКЕ ПОСЛЕПРОДАЖНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ПОЛИТИКА КОМПАНИИ ДОСТУПНА НА СТРАНИЦЕ HTTPS://WWW.DJI.COM/SERVICE/POLICY), ПРОДУКТ И ВСЕ ДОСТУПНЫЕ С ПРОДУКТОМ МАТЕРИАЛЫ И ИХ СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДОСТАВЛЕНЫ «КАК ЕСТЬ» И «ПРИ НАЛИЧИИ» БЕЗ КАКИХ-ЛИБО ГАРАНТИЙ ИЛИ УСЛОВИЙ. Данный продукт не предназначен для детей.

Условия функционирования

AD ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Используйте док-станцию и дрон только в диапазоне рабочих температур. При низкой температуре необходимо проверить при помощи трансляции с камеры док-станции, не покрыты ли крышка док-станции и дрон снегом и наледью, а также не замерзли ли пропеллеры.
- НЕ устанавливайте док-станцию рядом с опасными объектами, такими как заправки, нефтебазы и склады опасных химических веществ, без разрешения.
- НЕ устанавливайте док-станцию в месте с воспламеняемыми материалами. Примите во внимание, что такие биологические материалы, как соцветия в виде сережек, шишки и береста, также воспламеняются.
- Старайтесь держать док-станцию на расстоянии более 200 метров от мест с сильными электромагнитными помехами, таких как радарные станции, радиорелейные станции СВЧ-диапазона и оборудование для блокировки сигнала дронов.
- Перед развертыванием док-станции выполните оценку места установки. НЕ устанавливайте док-станцию в месте, получившем неудовлетворительную оценку. При установке док-станции вблизи препятствий убедитесь в наличии совместимой ретрансляционной станции. Во время оценки места установки и развертывания оборудования задайте маршрут входа и выхода.
- При развертывании док-станции на транспортном средстве установите на док-станции крепление со стабилизатором. Чтобы предотвратить падение док-станции, закрепите ее стальными тросами, и выберите в приложении соответствующий режим. НЕ эксплуатируйте док-станцию во время движения транспортного средства. Эксплуатация док-станции во время движения транспортного средства запрещена.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Выполняйте полеты на открытой местности. Высокие здания, металлические конструкции, горы, скалы и высокие деревья могут отрицательно сказаться на точности сигналов глобальной навигационной спутниковой системы и заблокировать передачу видеосигнала.
- Рекомендуется учитывать будущие факторы окружающей среды в месте установки. Избегайте зон с планами крупномасштабного строительства или существенными изменениями окружающей среды, в том числе зон роста сорняков и деревьев (например, лесов и площадей), строительства новых зданий, мостов, базовых станций связи и высоковольтных вышек. При появлении любых изменений потребуется снова производить съемку местности.
- Рекомендуется учитывать, находится ли планируемая область полета рядом с запретной зоной или в пределах такой зоны.
- Убедитесь, что на месте установки нет явных биологических угроз, таких как грызуны и термиты.
- Избегайте установки док-станции в местах удара молнии.
- Избегайте зон, которые подвержены скоплению воды, сильной эрозии, оползням, обильному наводнению или другим стихийным бедствиям.
- Избегайте установки док-станции в зонах с химическими заводами или септиками, расположенными с наветренной стороны, чтобы предотвратить загрязнение и коррозию. Если док-станция устанавливается вблизи береговой линии, то во избежание коррозии металлических компонентов избегайте установки в зонах, где док-станция может погрузиться в морскую воду или находится под воздействием соленых брызг.
- Избегайте установки док-станции непосредственно под светодиодными светильниками и неконтролируемыми источниками искусственного света, если на земле расположены отражающие предметы. Это может нарушить работу системы обзора дрона и отрицательно сказаться на качестве его посадки и стабильности полета.
- Старайтесь держать док-станцию подальше от железорудных месторождений и крупных стальных конструкций или зданий, чтобы избежать воздействия на компас дрона.
- Старайтесь держать док-станцию подальше от зон с сильными источниками вибрации и громким шумом. В противном случае это может вызвать помехи датчиков окружающей среды док-станции, а также привести к сокращению срока службы всей машины.
- При эксплуатации док-станции и дрона производите определенный уровень шума. При выборе места для установки док-станции учитывайте влияние на местных жителей.

Уведомление о безопасности

AD ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Док-станция должна быть установлена и настроена официальным поставщиком услуг. Неавторизованная установка может нести риск безопасности полета. Для получения более подробной информации об официальных поставщиках услуг свяжитесь с официальной службой поддержки.
- Док-станция должна быть должным образом заземлена в соответствии с требованиями. Для получения информации о требованиях и инструкциях для заземления обратитесь к руководству по установке и сборке.
- Не используйте док-станцию в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под воздействием анестезии, при головокружении, усталости, тошноте или любых других физических либо психических расстройствах, которые могут повлиять на вашу способность безопасно использовать док-станцию.
- Если необходимо работать с док-станцией на месте установки, прежде чем войти на место установки, убедитесь, что на DJI FLIGHTHUB™ 2 не запланировано выполнение полетных задач и что дрон приземлился на док-станцию. Прежде чем приступать к работе, убедитесь, что на док-станции нажата кнопка аварийного останова.
- Убедитесь, что вы установили альтернативное место посадки перед полетом. Дрон полетит на альтернативное место посадки, если условия док-станции будут непригодны для посадки.
- Используйте только оригинальные или сертифицированные детали DJI. Несертифицированные детали могут вызвать неисправности системы и угрозу безопасности полета.
- НЕ модифицируйте и НЕ изменяйте дрон или док-станцию. Несанкционированная модификация может стать причиной неисправностей и повлиять на функциональность и безопасность дрона.
- Во избежание ожогов НЕ располагайте металлические объекты или электронные устройства на посадочной панели, если на док-станцию подается питание. Во избежание ожогов НЕ располагайте металлические объекты, например кольца, вблизи посадочной панели и не прикасайтесь к посадочной панели при размещении на ней дрона.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Для обеспечения точности полета при импорте маршрутов полета в DJI FlightHub 2 убедитесь, что источник сигнала RTK маршрута полета совпадает с источником сигнала, используемым для блокировки RTK док-станции. В противном случае фактическая траектория полета дрона будет отличаться от заранее заданного маршрута полета, что может привести к падению дрона.
- НЕ полагайтесь полностью на систему обзора, систему инфракрасных датчиков, предоставленную DJI FlightHub 2 информацию и другие функции системы. Системы обзора и инфракрасных датчиков не могут функционировать в определенных условиях окружающей среды, и дрон может не обнаружить препятствие автоматически и не затормозит.
- НЕ используйте аксессуары, совместимые с данным устройством, с другими устройствами. Используйте оригинальные аксессуары, совместимые с данным устройством, в соответствии с инструкциями по адаптации. Пользователи несут полную ответственность за ущерб, нанесенный аксессуарами, которые использовались с другими продуктами.
- Если продукт используется с официальной полезной нагрузкой, следуйте инструкциям по установке, приведенным в руководстве к полезной нагрузке. Надежно затяните винты с помощью инструмента, входящего в комплект поставки.
- В случае использования с данным оборудованием устройства или полезной нагрузки стороннего производителя внимательно изучите прилагающиеся к устройству или полезной нагрузке руководство по эксплуатации и документы по технике безопасности. Даже если оборудование стороннего производителя может использоваться с оборудованием DJI, компания не гарантирует корректную или безопасную работу оборудования стороннего производителя. DJI не несет ответственности за какие-либо повреждения, вызванные устройством или полезной нагрузкой сторонних производителей.
- Полезная нагрузка стороннего производителя должна иметь класс защиты не ниже класса защиты данного устройства; порты должны иметь соответствующее уплотнение. Если какое-либо уплотнение окажется недостаточно герметичным и вода попадет внутрь устройства, это серьезно скажется на безопасности полета.

Контрольный список для полетного испытания

После создания или изменения маршрута полета рекомендуется произвести полетное испытание на месте. Во время полетных испытаний обращайтесь внимание на качество передачи видеосигнала на экран. Прежде чем выполнять полетные задачи, убедитесь, что док-станция и дрон работают исправно.

- Заквершите проверку на месте по контрольному списку, приведенному в «Кратком руководстве по установке».
- Перед выполнением полетного задания проверьте следующее в DJI FlightHub 2:
 - Программное обеспечение всех устройств (док-станции, дрона и аксессуаров) обновлено до последней версии.
 - В DJI FlightHub 2 отсутствуют предупреждения о неисправностях док-станции и дрона.
 - Скорость ветра, внешняя температура и количество осадков соответствуют полетному заданию, а подключение док-станции к сети стабильно.
 - Аккумулятор дрона заряжен, а сигнал глобальных навигационных спутниковых систем устойчив.
 - Модуль RTK док-станции откалиброван, данные RTK сходятся, заданы альтернативное место посадки и высота альтернативного маршрута.
 - На дроне включена система обнаружения препятствий.
 - Задайте максимальную высоту и максимальное расстояние полета в соответствии с конкретными потребностями. Убедитесь, что высота возврата домой не менее чем на 5 метров ниже предельно допустимой высоты полета. Убедитесь, что на маршруте полета и возврата домой нет препятствий.
 - Следите за уровнем заряда аккумулятора во время полета. НЕ отменяйте возврат домой в случае низкого уровня заряда аккумулятора.
- При работе с несколькими дронами одновременно разделите воздушное пространство во избежание столкновений во время полета.

Технические характеристики

DJI Dock 3 (DOCK-03)	
Общие	
Диапазон рабочих температур	От −30 до 50 °C
Входное напряжение	100–240 В перем. ток, 50/60 Гц
Входной ток	Макс. 8 А
Входная мощность	Макс. 800 Вт
Мощность зарядки	
Стандартное выходное напряжение	35 В пост. тока
Резервный аккумулятор (свинцово-кислотный)	
Емкость аккумулятора	12 А·ч
Стандартное выходное напряжение	12 В
O4+ Enterprise	
Рабочая частота и мощность передатчика (ЭИИМ) ^[1]	2,4000-2,4835 ГГц.; < 33 дБм (FCC); < 20 дБм (CE/SRRC/MIC)

^[1] Поддерживаемая рабочая частота и доступный диапазон частот могут варьироваться в разных странах и регионах. Для получения более подробной информации ознакомьтесь с местными законами и нормативными требованиями.

FCC Compliance Notice

Supplier's Declaration of Conformity
Product name: DJI DOCK 3

Model Number: DOCK-03
Responsible Party: DJI Research LLC
Responsible Party Address: 17301 Edwards Road, Cerritos, CA 90703
Website: www.dji.com

We, DJI Research LLC, being the responsible party, declares that the above mentioned model was tested to demonstrate complying with all applicable FCC rules and regulations.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class A digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
 - Increase the separation between the equipment and receiver.
 - Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
 - Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.
- RF Exposure Information

The aircraft complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. In order to avoid the possibility of exceeding the FCC radio frequency exposure limits, human proximity to the antenna shall not be less than 20cm during normal operation. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

ISED Compliance Notice

CAN ICES-003 (A) / NMB-003(A)

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause interference.(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitant s'engage à satisfaire aux deux conditions suivantes : (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage; (2) l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

The aircraft complies with RSS-102 radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance 20cm between the radiator and your body. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux radiations CNR-102 établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec une distance minimale de 20 cm entre le radiateur et votre corps.

部件名称	有害物质									
	铅 (Pb)	汞 (Hg)	镉 (Cd)	六价铬 (Cr(VI))	多溴联苯 (PBB)	多溴二苯醚 (PBDE)	邻苯二甲酸二正丁酯 (DBP)	邻苯二甲酸二异丁酯 (DIBP)	邻苯二甲酸二(2-乙基)己酯 (DEHP)	邻苯二甲酸二(2-乙基)己酯 (DEHP)
线路板	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
外壳	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
金属部件 (铜合金)	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
内部线材	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○
其他配件	×	○	○	○	○	○	○	○	○	○

本表格依据 SJ/T 11364 的规定编制。

○：表示该有害物质在该部件所有均质材料中的含量均在 GB/T 26572 规定的限量要求以下。

×：表示该有害物质至少在该部件的某一均质材料中的含量超出 GB/T 26572 规定的限量要求。（产品符合欧盟 ROHS 指令要求）



KC Compliance Notice

"해당무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다."

"해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음"

NCC Compliance Notice

取得無線電波の低電力射器機器、非破壊検査、商標或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。低功率射器機器之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前述合法通信，指依電信管理法規作業之無線電通信。低功率射器器材須受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

應避免影響附近雷達系統之操作。

供遠控無人機類似器材遙控器之使用，應符合目的事業主管機關有關遠控無人機之管理規定。

EU & UK Compliance Notice



EU Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (DJI DOCK 3, Model: DOCK-03) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the Directive 2014/53/EU, Directive 2012/19/EU (WEEE), Directive 2011/65/EU (ROHS), and Regulation 1907/2006 (REACH).

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at www.dji.com/euro-compliance

EU contact address: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

GB Compliance Statement: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. hereby declares that this device (DJI DOCK 3(DOCK-03)) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Regulations 2017.

A copy of the GB Declaration of Conformity and PSTI SOC are available online at www.dji.com/euro-compliance

Декларация за съответствие на ЕС: С настоящото SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. декларира, че това устройство (DJI DOCK 3, модел: DOCK-03) е в съответствие с основните изисквания и други приложими разпоредби на Директива 2014/53/ЕС, Директива 2012/19/ЕО (ОЕОЕ), Директива 2011/65/ЕС (РОHS) и Регламент 1907/2006 (REACH).

Екземпляр от Декларацията за съответствие на ЕС е достъпен онлайн на адрес www.dji.com/euro-compliance

Адрес за контакт в ЕС: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Германия

EU Izjava o usklađenosti: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ovime izjavljuje da je ovaj uređaj (DJI DOCK 3, model: DOCK-03) sukladan osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 2014/53/EU, Direktive 2012/19/EU (OEE), Direktive 2011/65/EU (ROHS) i Uredbe 1907/2006 (REACH).

Kopija EU Izjave o usklađenosti dostupna je na mreži na web-mjestu www.dji.com/euro-compliance

Adresa za kontakt u EU-u: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Njemačka

EU prohlášení o shodě: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. tímto prohlašuje, že toto zařízení (DJI DOCK 3, Model: DOCK-03) je v souladu se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 2014/53/EU, směrnice 2012/19/EU (OEE), směrnice 2011/65/EU (ROHS) a nařízení 1907/2006 (REACH).

Kopie EU prohlášení o shodě je k dispozici online na adrese www.dji.com/euro-compliance

Kontaktní adresa v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Německo

EU-oversenstemmelseserklæring: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklærer hermed, at denne enhed (DJI DOCK 3, model: DOCK-03) er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i direktiv 2014/53/EU, direktiv 2012/19/EU (WEEE), direktiv 2011/65/EU (ROHS) og forordning 1907/2006 (REACH).

En kopi af EU-oversenstemmelseserklæringen er tilgængelig online på www.dji.com/euro-compliance

Kontaktadresse i EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Tyskland

EU-nalevingsverklaring: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklærer herved at dit apparat (DJI DOCK 3, model: DOCK-03) volderdet ans at essentielle eisen en allerede relevante begalpingen van de Richtlijn 2014/53/EU, Richtlijn 2012/19/EU (AEEA), Richtlijn 2011/65/EU (ROHS) en Verordening 1907/2006 (REACH).

Een kopie van de EU-conformiteitsverklaring is online beschikbaar op www.dji.com/euro-compliance

Contactadres EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Duitsland

Europa1o Liidu vastavastukinnitus: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. kinnitab käesolevaga, et seade (DJI DOCK 3, mudel: DOCK-03) vastab direktiivi 2014/53/EÜ, direktiivi 2012/19/EL (WEEE), direktiivi 2011/65/EÜ (ROHS) ja määruse 1907/2006 (REACH) põhinõuetele ja muudele asjakohastele sätetele.

Europa1o Liidu vastavusdeklaratsioon on saadaval järgmisel aadressil: www.dji.com/euro-compliance

Europa1o Liidu kontaktaadress: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Saksamaa

EU-vaatimustenmukaisuuslause: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. vakuuttaa täten, että tämä laite(DJI DOCK 3, malli: DOCK-03) on direktiivin 2014/53/EU, direktiivin 2012/19/EU (WEEE) olennaisten vaatimusten ja muiden asiaankuuluvien määräysten mukainen, direktiivi 2011/65/EU (ROHS) ja asetus 1907/2006 (REACH).

Kopio EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksesta on saatavilla verkossa osoitteessa www.dji.com/euro-compliance

EU-yhteysosoite: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Saksa

Δήλωση συμμόρφωσης EE: Η SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. δηλώνει ότι η παρούσα συσκευή (DJI DOCK 3, Μοντέλο: DOCK-03) συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και άλλες σχετικές διατάξεις της οδηγίας 2014/53/ΕΕ, της οδηγίας 2012/19/ΕΕ (ΑΗΗΕ), της οδηγίας 2011/65/ΕΕ (ΡΟΗS) και του κανονισμού 1907/2006 (REACH).

Αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ είναι διαθέσιμο στο διαδικτυο στη διεύθυνση www.dji.com/euro-compliance

Διεύθυνση επικοινωνίας ΕΕ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Γερμανία

EU megfelelésségi nyilatkozat: Az SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ezennel nyilatkozik, hogy az eszköz (DJI DOCK 3, modell: DOCK-03) megfelel a következők alapvető követelményeinek és más vonatkozó előírásainak: a 2014/53/EU irányelv, a 2012/19/EU irányelv (WEEE), a 2011/65/EU irányelv (ROHS) és az 1907/2006-os rendelet (REACH).

Az EU Megfelelésségi nyilatkozat egy példányát elérhető a következő címen: www.dji.com/euro-compliance

Kapcsolattartási cím az EU-ben: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Németország

Samræmisfyrirlysing ESB: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. lýsir því hér með yfir að UAS (DJI DOCK 3, Fyrirmynd: DOCK-03) og í samræmi við grunnkröf og önnur viðeigandi ákvæði ívr tilskipun 2014/53/ESB, tilskipun 2012/19/ESB (WEEE), tilskipun 2011/65/ESB (ROHS), og reglugerð 1907/2006 (REACH).

Afrit af samræmisfyrirlysingu ESB er aðgengilegt á netinu á www.dji.com/euro-compliance

ESB tengiliður heimilisfang: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Þýskaland

Rátëas Comhlionta AE: Dearbhailonn SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. go bhfuil an gléas seo (DJI DOCK 3 Múnla: DOCK-03) i gcomhréir le ceanglas fhoir-riachtanacha agus forálacha ábhartha eile de Treoir 2014/53/AE, Threoir 2012/19/AE (WEEE), Threoir 2011/65/AE (ROHS), agus Rialachán 1907/2006 (REACH).

Tá cóip de Dhearbhu Comhréireachta an AE ar fáil ar líne ag www.dji.com/euro-compliance

Seoladh teaghmhála an AE: DJI GmbH, Tionscal 12, 97618, Niederlauer, An Ghearmáin

ES atbilstības paziņojums: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. ar šo paziņo, ka šī ierīce (DJI DOCK 3, modelis: DOCK-03) atbilst Direktīvas 2014/53/ES, Direktīvas 2012/19/ES (EĒA), Direktīvas 2011/65/ES (RoHS) un Regulas 1907/2006 (REACH) būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.

ES atbilstības deklarācijas kopija pieejama tiešsaistē vietnē www.dji.com/euro-compliance

ES kontaktaadrese: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Vācija

ES atitikties deklaracija: „SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD.“ patvirtina, kad prietaisai „(DJI DOCK 3“, modelis: DOCK-03) atitinka esminius reikalavimus bei kitas susijusias nuostatas, kurios nurodytos Direktyvoje 2014/53/ES, Direktyvoje 2012/19/EE (EEA), Direktyvoje 2011/65/ES (RoHS) ir Reglamente 1907/2006 (REACH).

ES atitikties deklaracijos kopija pateikta adresu www.dji.com/euro-compliance

ES adresas ryšiams: „DJI GmbH“, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Vokietija

UE Díkajazzarjoni ta' Konformità: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. l'ban tidjkkjara li dan il-mudell tal-apparat (DJI DOCK 3; DOCK-03) huwa konformi mar-rekwiżiti essenzjali u dispozizzjonijiet oħra rilevanti tad-Direttiva 2014/53/UE, Direttiva 2012/19/UE (WEEE), Direttiva 2011/65/UE (ROHS), u Regolament 1907/2006 (REACH).

Kopja tad-Díkajazzarjoni ta' Konformità UE hija disponibbli onlinej www.dji.com/euro-compliance

Indirizz ta' kuntatt UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Deklaracja zgodności UE: Firma SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. niniejszym deklaruje, że urządzenie (DJI DOCK 3, model: DOCK-03) jest zgodne z zasadniczymi wymogami i innymi stosowanymi przepisami Dyrektywy 2014/53/UE, Dyrektywy 2012/19/UE (WEEE), Dyrektywy 2011/65/UE (ROHS) i Rozporządzenia 1907/2006 (REACH).

Kopja Deklaracji zgodności UE jest dostępna pod adresem internetowym www.dji.com/euro-compliance

Adres kontaktowy UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Niemcy

Declaração de Conformidade da UE: A SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara pelo presente que este dispositivo (DJI DOCK 3, Modelo: DOCK-03) está em conformidade com os requisitos essenciais e outras disposições pertinentes da Diretiva 2014/53/UE, da Diretiva 2012/19/UE (REE), da Diretiva 2011/65/UE (RoHS) e do Regulamento 1907/2006 (REACH).

Uma cópia da Declaração de Conformidade da UE está disponível online em www.dji.com/euro-compliance

Endereço de contacto da UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Alemanha

Declarație de conformitate UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declară prin prezenta că acest dispozitiv (DJI DOCK 3, model: DOCK-03) este în conformitate cu cerințele esențiale și alte dispoziții relevante ale Directivei 2014/53/UE, Directivei 2012/19/UE (OEE), Directivei 2011/65/UE (ROHS) și Regulamentului 1907/2006 (REACH).

O copie a Declarației de conformitate UE este disponibilă online la www.dji.com/euro-compliance

Adresă de contact UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

Výhlásenie o zhode s predpismi EÚ: Spoločnosť SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. týmto vyhlasuje, že toto zariadenie (DJI DOCK 3, model: DOCK-03) je v súlade so základnými požiadavkami a ďalšími príslušnými ustanoveniami smernice 2014/53/EÚ, smernice 2012/19/EÚ (OEE), smernice 2011/65/EÚ (ROHS) a nariadenia 1907/2006 (REACH).

Kópia Výhlásenia o zhode pre EÚ je k dispozícii online na lokalite www.dji.com/euro-compliance

Kontaktná adresa v EÚ: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemecko

Izjava UE o skladnosti: Družba SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. s tem izjavlja, da je ta naprava (DJI DOCK 3, model: DOCK-03) skladna z bistvenimi zahtevami in drugimi ustreznimi določbami Direktive 2014/53/EU, Direktive 2012/19/EU (WEEE), Direktive 2011/65/EU (ROHS) in Uredbi 1907/2006 (REACH).

Kopija izjave UE o skladnosti je na voljo na spletu na povezavi www.dji.com/euro-compliance

Kontaktni naslov v EU: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Nemčija

EU-försäkran om överensstämmelse: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. intygar härmed att denna enhet (DJI DOCK 3, Modell: DOCK-03) är i överensstämmelse med de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i Direktiv 2014/53/EU, Direktiv 2012/19/EU (WEEE), Direktiv 2011/65/EU (ROHS) och Förordning 1907/2006 (REACH).

En kopia av EU-försäkran om överensstämmelse finns online på www.dji.com/euro-complianceKontaktaadress för EU:DJGmbH,Industriestrasse 12,97618,Niederlauer,Germany

AB Uygunluk Beyanı: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. bu cihazın (DJI DOCK 3, Model: DOCK-03) Direktif 2014/53/AB, Direktif 2012/19/AB (WEEE), Direktif 2011/65/AB (ROHS) ve Yönetmelik 1907/2006 (REACH) temel gerekliliklerini yanı sıra diğer ilgili hükümlerle de uyumlu olduğunu beyan eder.

AB Uygunluk Beyanı'nın bir kopyası çevrimiçi olarak www.dji.com/euro-compliance adresinden bulunabilir

AB iletişim adresi: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Almanya

AB iteizmas de conformitate UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declare par la présente que l'appareil (DJI DOCK 3, modèle : DOCK-03) est en conformité avec les exigences essentielles et autres dispositions pertinentes de la Directive 2014/53/UE, de la Directive 2012/19/UE (DEE), de la Directive 2011/65/UE (ROHS) et du Règlement 1907/2006 (REACH).

Une copie de la Déclaration de Conformité UE est disponible en ligne à l'adresse www.dji.com/euro-compliance

Adresse de contact UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Allemagne

EU-Konformitätserklärung SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. erklärt hiermit, dass dieses Gerät (DJI DOCK 3, Modell: DOCK-03) den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der Richtlinie 2014/53/EU, der Richtlinie 2012/19/EU (WEEE), der Richtlinie 2011/65/EU (ROHS) und der Verordnung 1907/2006 (REACH) entspricht.

Eine Kopie der EU-Konformitätserklärung ist online verfügbar unter www.dji.com/euro-compliance

EU-Kontaktadresse: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germany

Dichiarazione di conformità UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. dichiara che il presente dispositivo (DJI DOCK 3, modello: DOCK-03) è conforme ai requisiti essenziali e alle altre disposizioni pertinenti della Direttiva 2014/53/UE, Direttiva 2012/19/UE (RAEE), Direttiva 2011/65/UE (ROHS) e del Regolamento 1907/2006 (REACH).

Una copia della Dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo www.dji.com/euro-compliance

Indirizzo di contatto per l'UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Germania

Declaración de conformidad de la UE: SZ DJI TECHNOLOGY CO., LTD. declara por la presente que este dispositivo (DJI DOCK 3, modelo: DOCK-03) cumple con los requisitos esenciales y demás disposiciones pertinentes de la Directiva 2014/53/UE, la Directiva 2012/19/UE (RAEE), la Directiva 2011/65/UE (RoHS) y el Reglamento 1907/2006 (REACH).

Puede obtener una copia de la Declaración de conformidad de la UE en línea en www.dji.com/euro-compliance

Dirección de contacto en la UE: DJI GmbH, Industriestrasse 12, 97618, Niederlauer, Alemania

Environmentally friendly disposal



Old electrical appliances must not be disposed of together with the residual waste, but have to be disposed of separately. The disposal at the communal collecting point via private persons is for free. The owner of old appliances is responsible to bring the appliances to these collecting points or to similar collection points. With this little personal effort, you contribute to recycle valuable raw materials and the treatment of toxic substances.

Umweltfreundliche Entsorgung

Dies ist das Symbol für die getrennte Sammlung von Elektro- und Elektronikgeräten. Elektrogeräte dürfen nicht zusammen mit dem Restmüll entsorgt werden (einschließlich Batterien, Akkus und Lampen), sondern müssen separat entsorgt werden. Die Entsorgung an der kommunalen Sammelstelle durch Privatpersonen oder an den von Händlern oder Herstellern eingerichteten Sammelstellen ist kostenlos. Der Besitzer von Altgeräten ist dafür verantwortlich, die persönlichen oder vertraulichen Daten auf den zu entsorgenden Altgeräten zu löschen und die Geräte zu diesen oder ähnlichen Sammelstellen zu bringen. Die Händler sind verpflichtet, Elektrogeräte für dich kostenlos zurückzunehmen.

Durch diesen geringen Aufwand kannst du zur Wiederverwertung von wertvollen Rohmaterialien beitragen und dafür sorgen, dass umweltschädliche und giftige Substanzen ordnungsgemäß unschädlich gemacht werden.

Tratamiento de residuos responsable con el medio ambiente

Los aparatos eléctricos viejos no pueden desecharse junto con los residuos orgánicos, sino que deben ser desechados por separado. Existen puntos limpios donde los ciudadanos pueden dejar estos aparatos gratis. El propietario de los aparatos viejos es responsable de llevarlos a estos puntos limpios o similares puntos de recogida. Con este pequeño esfuerzo estás contribuyendo a reciclar valiosas materias primas y al tratamiento de residuos tóxicos.

Mise au rebut écologique

Les appareils électriques usagés ne doivent pas être éliminés avec les déchets résiduels. Ils doivent être éliminés séparément. La mise au rebut au point de collecte municipal par l'intermédiaire de particuliers est gratuite. Il incombe au propriétaire des appareils usagés de les apporter à ces points de collecte ou à des points de collecte similaires. Avec ce petit effort personnel, vous contribuez au recyclage de matières premières précieuses et au traitement des substances toxiques.

Smaltimento ecologico

I vecchi dispositivi elettrici non devono essere smaltiti insieme ai rifiuti residui, ma devono essere smaltiti separatamente. Lo smaltimento da parte di soggetti privati presso i punti di raccolta pubblici è gratis. È responsabilità del proprietario dei vecchi dispositivi portarli presso tali punti di raccolta o punti di raccolta analoghi. Grazie a questo piccolo impegno personale contribuirai al riciclo di materie prime preziose e al corretto trattamento di sostanze tossiche.

Milieuvriendelijk afvoeren

Oude elektrische apparaten mogen niet worden weggegooid samen met het restafval, maar moeten afzonderlijk worden afgevoerd. Afvoeren via het gemeentelijk inzamelpunt is gratis voor particulieren. De eigenaar van oude toestellen is verantwoordelijk voor het inleveren van de apparaten op deze of vergelijkbare inzamelpunten. Met deze kleine persoonlijke inspanning lever je een bijdrage aan de recycling van waardevolle grondstoffen en de verwerking van giftige stoffen.

Eliminación ecológica

Os aparelhos elétricos antigos não podem ser eliminados juntamente com os materiais residuais. Têm de ser eliminados separadamente. A eliminação no ponto de recolha público através de entidades particulares é gratuita. É da responsabilidade do proprietário de aparelhos antigos levá-los a estes pontos de recolha ou a pontos de recolha semelhantes. Com este pequeno esforço pessoal, contribui para a reciclagem de matérias-primas úteis e para o tratamento de substâncias tóxicas.

Изхвърляне с оглед опазване на околната среда

Старите електрически уреди не трябва да се изхвърлят заедно с битовите отпадъци, а отделно. Изхвърлянето в общинския пункт за събиране на отпадъци от частни лица е безплатно. Собственикът на старите уреди е отговорен за пренасянето на уредите до тези или до подобни събирателни пунктове. С това малко собствено усилие допринасяте за рециклирането на ценни суровини и за обработката на токсични вещества.

Ekologicky šetrná likvidace

Stará elektrická zařízení nesmějí být likvidována spolu se zbytkovým odpadem, ale musí být likvidována samostatně. Likvidace na komunálních sběrných místech prostřednictvím soukromých osob je bezplatná. Vlastník starých zařízení odpovídá za to, že je